



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES**

TEMA:

Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador.

AUTOR:

Iñiguez Alcívar, Bryan Omar

**Trabajo de titulación previo a la obtención del título de licenciado en
COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES BILINGÜE**

TUTOR:

Ing. Santillán Pesantes, Jaime Antonio, Mgs.

Guayaquil, Ecuador

9 de febrero del 2023



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES

CERTIFICACIÓN

Certificamos que el presente trabajo de titulación, fue realizado en su totalidad por **Iñiguez Alcívar, Bryan Omar** como requerimiento para la obtención del título de Licenciado en Comercio y Finanzas Internacionales Bilingüe.

TUTOR



Ing. Santillan Pesantes, Jaime Antonio Mgs.

DIRECTORA DE LA CARRERA

Ing. Knezevich Pilay, Teresa Susana, PhD.

Guayaquil, a los 9 del mes de febrero del año 2023



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**
FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, Iñiguez Alcívar, Bryan Omar

DECLARO QUE:

El Trabajo de Titulación, **Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador** previo a la obtención del título de Licenciado en Comercio y Finanzas Internacionales Bilingüe, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 9 del mes de febrero del año 2023

EL AUTOR

Iñiguez Alcívar, Bryan Omar



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES

AUTORIZACIÓN

Yo, Iñiguez Alcívar, Bryan Omar

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil a la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación, **Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador**, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 9 del mes de febrero del año 2023

EL AUTOR

Iñiguez Alcívar, Bryan Omar



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES

Certificación de Antiplagio

Certifico que después de revisar el documento final del trabajo de titulación denominado **Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador**, presentado por el estudiante **Iñiguez Alcívar Bryan Omar**, fue enviado al Sistema Antiplagio URKUND, presentando un porcentaje de similitud correspondiente al (1%), por lo que se aprueba el trabajo para que continúe con el proceso de titulación.



Document Information

Analyzed document	Bryan.Iniguez Urkund.docx (D157992246)
Submitted	2/6/2023 10:52:00 PM
Submitted by	
Submitter email	bryan.iniguez@cu.ucsg.edu.ec
Similarity	1%
Analysis address	jaime.santillan.ucsg@analysis.arkund.com

TUTOR:

Ing. Santillan Pesantes, Jaime Antonio Mgs.

Agradecimiento

Mi agradecimiento a Dios por toda la sabiduría que eh tenido para poder realizar esta tesis y a las personas que durante este proceso estuvieron a mi lado con palabras de aliento y amor, que me impulsaban a seguir. A mí tutor Ing. Jaime Santillán Pesantes, Mgs. por toda su guía y profesionalismo que tuvo conmigo, al realizar esta tesis. Porque una vez más creer, es poder.



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
CARRERA DE COMERCIO Y FINANZAS INTERNACIONALES**

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

Ing. Santillán Pesantez Jaime Antonio, Mgs.

TUTOR

Ing. Knezevich Pilay, Teresa Susana, PhD.
DIRECTORA DE CARRERA O DELEGADO

Ing. Rodríguez Bustos Andrea Johanna, Mgs.
COORDINADOR DEL ÁREA

Ing. Echeverria Bucheli Mónica Patricia, Mgs.
OPONENTE

Tabla de contenido

Introducción.....	2
Generalidades de la investigación	3
Antecedentes.....	3
Justificación	4
Eje económico.....	5
Eje social	5
Eje de seguridad.....	6
Eje ecológico	6
Eje institucional.....	6
Planteamiento del problema	7
Formulación del problema.....	7
Objetivos.....	7
Objetivo general.	7
Objetivos específicos.	7
Motivación	8
Capítulo I: Marco Teórico, y Conceptual	9
Teoría monetaria del comercio internacional	11
Modelo Heckscher-Ohlin	11
Nueva teoría del comercio internacional.....	12
Modelo de la ventaja comparativa	12
Marco Conceptual.....	14
Marco Legal Nacional.....	17
Capítulo II: Marco Metodológico	19
Tipo de estudio	19
Enfoque.....	19
Fuentes de información	20
Técnicas para recolección y análisis de datos	21
Procedimiento	21
Análisis de la entrevista	23
Capítulo III: Internacionalización de las drogas.....	26
Contaminación en la cadena de comercio exterior.....	26
Geopolítica de las drogas	27
El narcotráfico en crecimiento	28

Acopio de Drogas	30
Organizaciones internacionales que controlan del narcotráfico	31
La Harm Reduction Consortium	32
Historia de Drug Enforcement Agency DEA	32
Interpol	34
Tráfico Marítimo	36
Tráfico aéreo	37
Correos Humanos	37
Trafico Terrestre	37
Incautaciones de droga en Ecuador	38
Entradas de droga a Ecuador	40
Medidas para evitar contaminación a la carga (Entrevista a Doly Amariz Macas Nagua, exportadora)	42
Capítulo IV Propuesta de intervención	45
Trazabilidad en la carga	45
Trazabilidad de las importaciones	53
Sistema de trazabilidad que maneja el Ecuador.	54
Herramientas de la trazabilidad fiscal	54
Componente físico de seguridad – CFS	54
Código ICE – SKU	55
Tipos de marcación	56
Trazabilidad tecnológica: Componentes industria 4.0	57
Sistemas de seguridad	59
Ventajas de la Trazabilidad	61
Recomendaciones	63
Referencias	64
Apéndices	69

Índice de Tablas

Tabla 1 <i>Enfoque de la investigación</i>	22
Tabla 2 Actividades ilícitas	34
Tabla 3 <i>Basc ventajas y beneficios</i>	52
Tabla 4 <i>Código ICE</i>	55
Tabla 5 FLUJO DE TRAZABILIDAD FISCAL	56
Tabla 6 <i>INTERNET DE LAS COSAS INDUSTRIALES</i>	57
Tabla 7 <i>Automatización del comercio exterior</i>	59
Tabla 8 <i>La trazabilidad</i>	61

Índice de Figura

Figura 1 Marco teórico.....	14
Figura 2 Problemas internacionales que afectan a la carga	27
Figura 3 Movimiento de las drogas en el mundo cocaína	29
Figura 4 Acopio de drogas	30
Figura 5 Tráfico de cocaína	30
Figura 6 Casos y Drogas	36
Figura 7 Principales consumidores	42
Figura 8 Logo Basc	48
Figura 9 Cadena de logística contaminada	49
Figura 10 Tipos de trazabilidad	50
Figura 11 Certificación Basc	51
Figura 12 Banano a nivel mundial	53
Figura 13 Marcación directa	56

Índice de Apéndices

Apéndice 1 <i>Entrevista Exportadores</i>	69
Apéndice 2 <i>Entrevista exportadores</i>	70

RESUMEN

El presente proyecto de tesis pretende demostrar la importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación a la carga ecuatoriana, para lo cual se tomó información confiable de las diferentes organizaciones internacionales y nacionales. En consecuencia, presentar información actual del tráfico ilícito de drogas, además de la situación actual del Ecuador en apoyo de las diferentes organizaciones que se encargan de reducir el narcotráfico en las cargas ecuatorianas. De la misma manera que se presenta el BASC como una medida de apoyo a las empresas y gobiernos brindando una mayor confianza a las cargas legales. Finalmente se puede aseverar, como en todo tipo de sistema, que la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros presenta sus ventajas y desventajas ya que no es un sistema completamente infalible, pero su correcta implementación puede reducir los riesgos de contaminación a la carga ecuatoriana.

Palabras claves: Guía de seguimiento, Exportaciones, Alteraciones, Drogas, Sistemas.

ABSTRACT

This thesis project consists of showing the importance of traceability along the supply chain to mitigate risks of contamination to the Ecuadorian cargo, for which reliable information was taken from different international and national organizations. Consequently, to present current information on illicit drug trafficking, in addition to the current situation in Ecuador in support of the different organizations that are in charge of reducing drug trafficking in Ecuadorian cargo. In the same way that the BASC is presented as a support measure for companies and governments, providing greater confidence in legal charges. Finally, it can be asserted that as in any type of system, traceability along the supply chain, has its advantages and disadvantages, since it is not a completely infallible system, but its correct implementation will reduce the risks of contamination to the Ecuadorian cargo.

Keywords: Monitoring guide, Exports, Alterations, Drugs, Systems.

Introducción

La búsqueda de la lealtad de los clientes en un mundo globalizado, hace que las empresas ofrezcan más servicios y seguridad, no solo en la entrega a tiempo del producto, en el lugar indicado y en los volúmenes requeridos, sino que sea transportado de forma segura y libre de contaminación de productos ilícitos. Por lo que el mundo moderno requiere que las empresas puedan identificar el origen y las distintas etapas por las que pasa un producto a lo largo de todo el proceso productivo, además de su posterior distribución logística hasta llegar al consumidor final.

El primer capítulo corresponde a las generalidades del trabajo donde se aborda los antecedentes del estudio, el planteamiento del problema, los objetivos, las preguntas generales y específicas, la delimitación del problema y la justificación.

En la sección dos se trata el marco teórico en el que se detalla las bases teóricas de las variables de estudio, acompañado del marco metodológico y conceptual. Se presentará la metodología aplicada y se utilizará las entrevistas a exportadores con preguntas abiertas para la recolección de los datos primarios más imparciales.

En el capítulo III se describe la situación global en referencia a esta problemática de las drogas en el mundo

En el capítulo IV se describe la situación actual del Ecuador en referencia a la problemática de la contaminación de la carga.

En el capítulo V se desarrolla la propuesta de intervención a los sistemas de seguridad para el seguimiento de las cargas de mercaderías que son comercializadas.

Generalidades de la investigación

Antecedentes

Según el Informe Mundial sobre las Drogas 2022 publicado por The United Nations Office on Drugs and Crime UNODC, (2022), el índice de droga exportada ha tenido un aumento, lo cual se ve reflejada en las cargas ecuatorianas, criterio esencial de esta investigación.

El tráfico de cocaína según UNODC, (2022), se procesa al sur de Colombia y se moviliza a los Estados Unidos vía Ecuador. La expansión territorial es un objetivo de los grupos criminales, el crecimiento del narcotráfico, se ha identificado en diferentes actividades como el tráfico de drogas, lavado de dinero, y tráfico de armas. Hopenhayn, (2000) Ecuador es reconocido mundialmente como un exportador de productos de calidad como café, flores, camarón, entre otros, sin embargo, evento causado por el narcotráfico afecta la posibilidad de aprovechar nuevas oportunidades internacionales para estos productos.

Según Bargent,(2019) Ecuador es un actor fundamental desde los años 90, siendo principal fuente tráfico de la base de cocaína desde Perú hacia Colombia. Así MARTÍNEZ, (2014), representantes del gobierno de Ecuador, tiene acercamientos con el grupo guerrillero de las FARC dedicados al tráfico de cocaína, venta de drogas en América latina y el mundo, desde el triangular de Argentina, Brasil y Paraguay. La actividad ilícita comienza desde América hacia Europa a través del Caribe y África, el país tiene relaciones con Liberia, Guinea por medio de una vinculación con el grupo libaneses y entidades de las FARC de Colombia (Blinder, LA RAÍZ DEL CONFLICTO EN UN ESPACIO-MUNDO LIMITADO: ISRAEL, HEZBOLLAH Y SIRIA., 2008). Los estados son frágiles y atractivos para las redes criminales, que los convirtió en nuevos *hub* de tráfico ilícito, efectividad en los envíos de droga hacia Europa, Asia y Medio Oriente.

Los Estados son frágiles y atractivos para las redes criminales, que los convirtió en nuevos *hub* de tráfico ilícito, efectividad en los envíos de droga hacia Europa, Asia y Medio Oriente. Ecuador es el tercer país con mayor incautación de cocaína después de los Estados Unidos, del análisis de las incauciones se determina que el 85% de la droga movilizada entre los años 2018 y 2022 se transportaba por vía marítima y en contenedores. El tráfico de drogas en los países de mayor productividad está disminuyendo, esto en base a las declaraciones de los gobiernos como Ecuador, Colombia y Honduras en el *World Economic Forum WEF*. (2023)

donde el objetivo de disminuir el narcotráfico en países con relaciones multilaterales, es una prioridad para precautelar cargas lícitas en las exportaciones, el efecto es el desplazamiento del narcotráfico a otros según la UNODC, (2022). Finalmente, la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños, CELAC en reunión de presidentes Sudamericanos coadyuva a la lucha contra el narcotráfico y la productividad de productos lícitos en cada país, brindando un mejor estilo de vida al sector productivo.

El movimiento del dinero es una forum importante para rastrear a los involucrados en el narcotráfico (Sucunza, 2022), ya que lleva a conocer toda la cadena de suministros y permite colaborar en la disminución de envíos de narcóticos en cargas legales, lo cual es una prioridad de las organizaciones internaciones y nacionales. Está red ilícita, debilita los gobiernos para ampliar su poder y controlar el mercado.

La Policía Nacional del Ecuador trabaja en conjunto con organizaciones internacionales para detectar envío de droga en cargas de exportación. La Unidad Nacional de Investigación Antidrogas en coordinación con la similar europea y con el Grupo Especial Móvil antinarcóticos, logran incautaciones importantes de droga según lo publicado por la Policia Nacional del Ecuador, (2022)

Ecuador es un país de tierras fértiles, con una economía dolarizada, puertos terrestres y marítimos eficientes, acuerdos comerciales que permiten el crecimiento de las exportaciones, lo que atrae en forma importante la llegada de carteles del narcotráfico. Por lo antes mencionado, algunas empresas exportadoras enfrentan el inconveniente de contaminación de sus cargas debido a la falta de trazabilidad de sus mismas, lo cual definitivamente se convierte en una debilidad para la empresa.

Un sistema de trazabilidad comprende una metodología que permite conocer la ubicación de un producto en la cadena de suministro en cada momento, permitiendo además rastrear su recorrido lo que permitiría que, en caso de desviaciones no autorizadas, tomar decisiones inmediatas para evitar la contaminación de las cargas. Hay procesos que son más vulnerables que otros y por eso corren más riesgos que en ellos se pierda la trazabilidad.

Justificación

El presente trabajo de investigación estudia la trazabilidad y su importancia en el comercio exterior con apoyo del plan de desarrollo establecido por el gobierno 2021/2025. La

certificación de seguridad mejora la confianza en los integrantes de la cadena de comercio exterior.

El cuidado de la carga ecuatoriana se estudia con el análisis de nuevas tecnologías, conocimientos y capacitaciones digitales. La infraestructura digital es importante para la cadena de suministros, el cumplimiento de las normas gubernamentales ayuda al alcance de un desplazamiento económico positivo. En relación con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, “Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025”, emitido en Resolución 002-2021-CNP, guarda relación con los siguientes ejes:

Eje económico

En contexto del eje económico, la trazabilidad fomenta a tener claridad en los procesos de la cadena de suministros. La transparencia coadyuva la inversión extranjera y así tener un apoyo en las actividades económicas internas. La trazabilidad de las cargas es importante para el desarrollo de los objetivos del eje económico para convertir más Ecuador en el mundo y ser principal productor de materias primas con certificación de calidad en efecto que el mundo tenga la seguridad del producto ecuatoriano.

En Ecuador los productos no tradicionales de exportación tienen expectativas positivas para los mercados internacionales, la producción de calidad para brindar confianza a los mercados inversores. Finalmente se direcciona a los sectores que manejen una cadena de suministros donde se realiza trabajos de especialización, desarrollo tecnológico para producir y obtener mejor rentabilidad de los costes por cada unidad.

Eje social

La capacidad intelectual es un intangible derivado de habilidades para producir algo con efecto de mejorar la calidad de las exigencias globales. La trazabilidad en el comercio exterior es importante para determinar problemas internos, como la falta de educación tecnológica, y así desarrollar un país anticorrupción, tiene una mejora positiva en las relaciones internacionales donde el personal es óptimo en la carga ecuatoriana.

El comercio exterior es lleva al bienestar general de los pueblos, los beneficios de los servicios ofrecidos por el gobierno son transparentes en cada página ministerial y brinda al usuario confianza. No obstante, los grupos vulnerables son obligados a soportar problemas

porque no hay la suficiente educación en los valores. Los ecuatorianos tienen la obligación de ejercer derecho a la salud donde se establece que la igualdad es un decreto obligado a reformar cualquier práctica discriminatoria.

Eje de seguridad

Se enmarca en proveer la seguridad a la ciudadanía y el orden en ella. El país se considera como tránsito de droga por su frontera con los dos mayores cultivadores de la sustancia ilícita. Las relaciones internacionales del Ecuador con (EEUU, CHINA, UE) es atracción para los exportadores de droga por que el país sufre problemas internos y barreras internacionales. La seguridad de la carga se determina con un registro histórico de cada producto donde se determina los culpables del acto ilícito. La ciudadanía ecuatoriana merece un ambiente seguro, para determinar esta confianza en la seguridad nacional, se necesita la transparencia de cada actividad gubernamental y privada para contrarrestar riesgos de contaminación.

Eje ecológico

El Ecuador es un país de una biodiversidad importante para los ecuatorianos y extranjeros, cuidar el país por medio de la economía, asistencia social y seguridad ciudadana en coadyuva a una transición ecológica y así sumar los procesos de trazabilidad, para el equilibrio de una sociedad segura en las cargas de exportación o importación. Un ambiente libre de contaminación es una de las ventajas de la trazabilidad, para transformar ecológicamente un país.

El enfoque del eje ecológico es que las personas transiten en un ambiente saludable con ayuda de cambios gubernamentales donde se emplea información para un ambiente sano. La historia del producto optimiza la reducción de contaminación en tiempo inmediato y evita la exportación de una carga contaminada.

Eje institucional

La ética en las organizaciones gubernamentales, es fundamental para el desarrollo de un país donde la transparencia al ciudadano brinda la confianza a nuevos inversionistas extranjeros. La transparencia del ecuatoriano en la historia de diferentes productos es importante para la toma de decisiones por parte de los mercados extranjeros donde la trazabilidad ha sido de gran importancia para determinar las políticas de ayuda que necesita el

Ecuador, la transparencia es posible en cada página de las instituciones gubernamentales y así determinar cualquier sistema de corrupción. Los inversionistas internacionales utilizan como herramienta la tecnología para la legibilidad de cada actividad gubernamental y privada.

La toma de decisiones se vincula al análisis en la cadena de suministros que maneja el comercio exterior a causa de los problemas de contaminación que tenido la carga ecuatoriana a través de los diferentes tipos de transporte.

Planteamiento del problema

Con la evolución del comercio internacional y la globalización, el medio más utilizado para el transporte de las mercancías a nivel mundial es el marítimo, movilizándolo el 80% del volumen global Judith Andrade Roca, (2015). Los narcotraficantes buscan la manera de introducir de manera ilegal sustancias estupefacientes dentro de los embarques de exportación de cargas y empresas que no están relacionadas con el ilícito.

La droga es un problema mundial y Ecuador es uno de los principales países de tránsito de la sustancia ilícita. La Organización de las Naciones Unidas determina a Ecuador como país tránsito de droga. Debido a esta razón se propone esta investigación, cuyo tema es la importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para reducir riesgos de contaminación a la carga ecuatoriana.

Formulación del problema

¿Cuál es la importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de comercio exterior para mitigar riesgos de contaminación a la carga de Ecuador?

Objetivos

Objetivo general

Analizar la importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación a la carga de Ecuador.

Objetivos específicos

- Fundamentar teóricamente la investigación.
- Caracterizar la cadena de comercio exterior y contaminación de carga.
- Describir la trazabilidad de la cadena de comercio exterior.

Motivación

El incremento de las actividades delictivas por el tránsito de narcóticos por Ecuador, es una gran preocupación que afecta a las empresas exportadoras ecuatorianas y por ende, a un importante grupo de ciudadanos que trabajan y viven de esta actividad. Por esta razón se deben tomar medidas de seguridad precisas y urgentes que eviten la contaminación de las cargas de exportación ecuatorianas. El presente trabajo busca incentivar a las empresas a diseñar herramientas de gestión de riesgos con el objeto de mitigar la contaminación de carga en las operaciones de comercio exterior.

Limitaciones de la investigación

Se evidencia las limitaciones bibliográficas virtuales de tal forma que se logró tener acceso a especialistas como Doly Macas quien con su criterio y experiencia logra satisfacer la demanda de la información que hace posible el desarrollo del marco investigativo. Las limitaciones bibliográficas se subsanan con el trabajo de campo.

Capítulo I: Marco Teórico y Conceptual

En este capítulo se presentan los principales conceptos que serán utilizados a lo largo de la investigación, integrando teorías relacionadas con el tema del presente trabajo, y se detallan los métodos de investigación que se utilizarán para la recopilación de la información requerida.

El sistema económico de la edad media se categorizó como el feudalismo, donde se evolucionó el pensamiento de las personas, tanto así que se implementó un nuevo sistema del manejo a la economía en la edad moderna, dando referencia al mercantilismo. El pensamiento mercantilista nació a raíz de nuevas necesidades globales, dando un evento evolucionario y positivo tanto así que las naciones deben tener una balanza comercial positiva. “la balanza comercial con superávit como procedimiento de enriquecer a la nación mediante la acumulación de dinero en metálico” González D. E., (2022).

No obstante, el aumento de la producción es una de las causas que formó al mercantilismo seguidamente de las nuevas tecnologías que ayudó a crecer en la agricultura, minería, comercio exterior. Por lo tanto, se identificó el nivel de prosperidad en esta época, por la acumulación de metales preciosos que pueda tener una nación. Por lo tanto, el mercantilismo es la formación de diferentes pensamientos políticos y económicos González E. E., (2006). El principio del mercantilismo se basa en los países con la acumulación de metales preciosos, fue categorizada por intervenciones estatales en Europa del siglo XVI.

El mercantilismo recomendó a los gobiernos de Europa sobre la protección económica, en otras palabras, manifestó la institución de Banco Central del Ecuador, (2017) la teoría protegió las exportaciones por medio del apoyo al sector productivo, cuando disminuyó las importaciones. El mercantilismo elogio al comercio exterior donde es fundamental para realizar esta teoría, a pesar de incrementar políticas de protección y apoyo a las exportaciones, asimismo, las importaciones disminuyan, mediante los incentivos a la producción que se originaba en la tierra.

Las políticas económicas mercantilistas buscan que las balanzas comerciales de cada país tengan una balanza de pagos positiva. Sin embargo, la balanza positiva es difícil de obtener debido a la múltiple competencia en el mercado internacional, lo que obliga a cada país a realizar convenios comerciales para obtener preferencias mercantiles. La intervención del estado es importante para regular la economía con las exportaciones de productos legales.

En coadyuva del Modelo de la Ventaja Absoluta de Adam Smith («La mano invisible») Mankiw G. ,(2022). Se caracteriza en disminuir la regulación en el comercio, sobre todo aporta

como ventaja en cada país en suma de especializar la producción de bienes y servicios, que desarrolla como ventaja absoluta, finalmente la libre competencia es la mejor manera de caracterizarse en las exportaciones, tal como las leyes que crea cada mercado decididamente la “mano invisible” del gobierno.

El economista Adam Smith a través de la mano invisible como manera metafórica enfatizó la necesidad de la autorregulación del libre comercio. En su obra “Teoría de los Sentimientos Morales”, en el año 1759, fue el primer libro donde expresó dicha metáfora, más tarde, alcanzó mayor afinidad en su otro libro “La Riqueza de las Naciones” publicado en 1776. Braun, (1997).

Los tratados de libre comercio son parte de organizar una economía libre donde las personas eligen que hacer o qué producir. Las instituciones gubernamentales siempre promueven la equidad entre empresas o individuos, afirmar que el estado siempre pueda ayudar con menos restricciones no significa que siempre lo haga. El estado recompensa a la ciudadanía dependiendo la habilidad que tenga este país para producir bienes.

En un marco general el comercio exterior se establece que una región debería centralizarse en la producción y exportación de los bienes y servicios que sean óptimos en producirse. Cuando un país tiene la capacidad de producir incrementa el nivel su nivel de vida, la producción interna puede reducir los costos, por otra parte, poder competir con los precios internacionales, comparativamente son más eficientes, pero ineficaces de los productos carentes. Las teorías mencionadas apoyan al comercio internacional en sus exportaciones siendo líderes de costos alrededor del mundo.

Cuando un país tiene la capacidad de producir incrementa el nivel de vida. Incrementar el desarrollo educativo a nivel que avanza la tecnología para seguir en la calidad de producir bienes de consumo interno y externo. El Ecuador tiene la ventaja absoluta produciendo en tierras fértiles cualquier clase de alimento, a su vez se apoya la producción con más insumos a menor precio. Los japoneses, los brasileños, los colombianos son socios comerciales y a la vez competidores de la misma materia prima.

Incentivar los sectores productivos para aumentar la producción de los recursos limitados donde existe una globalización de necesidades ilimitadas se busca el apoyo del sector productivo porque Ecuador tiene la ventaja absoluta en las tierras fértiles.

Teoría monetaria del comercio internacional

La teoría monetarista de David Hume se fundamenta en la idea de que el dinero es una mercancía más, y que su valor está determinado por la oferta y la demanda. En función de aquello, el aumento de la oferta de dinero en circulación tiene como resultado una devaluación de la moneda, lo que a su vez provoca un incremento de los precios. Siendo así, el motivo por el cual tiene lugar que los países tengan diferentes tasas de interés y de cambio. Riera Prunera , (2018) De la misma forma, se puede traducir como un factor beneficioso para las naciones, dado que, permite que estos obtengan una moneda extranjera a una tasa con mayor favorabilidad. Por lo que el autor supuso que los cambios en la oferta monetaria tendrían consecuencia sobre los costos y no en el producto y el trabajo. Del Rosal , (2020)

Modelo Heckscher-Ohlin

Heckscher-Ohlin es un modelo económico desarrollado por el economista sueco Eli Heckscher, que, junto al estadounidense Bertil Ohlin, ambos investigadores establecieron que el comercio internacional se debe al diferencial de los recursos endógenos de un país, es decir, un territorio tiene una ventaja en el comercio porque es más abundantemente dotado de los medios necesarios para producir bienes. Garita, (2020) Por ejemplo, un territorio con una gran cantidad de minas de carbón y un clima frío tendrá una ventaja comparativa en la producción de energía. Al mencionar aquello se asocia fuertemente con la teoría de David Ricardo, y es que el modelo Heckscher-Ohlin parte del teorema del inglés. Dicha idea se fundamenta en dos supuestos, existen productos diferenciados y los mercados están en equilibrio. Dado que los países se especializarán en producir los bienes de exportación que tienen en mayor abundancia los factores de productivos que requieren Ruiz,(2020).

Sin embargo, tiene predicciones más realistas que el modelo de Ricardo, dado que, los países producen ambas mercancías, exportando aquella en la cual tienen ventaja comparativa e importando la otra. Además de esto, el comercio tiene efectos distributivos sobre la remuneración de los factores. El modelo Heckscher-Ohlin también se centra en la idea de que los mercados financieros son eficientes y capaces de asignar los recursos de la manera más eficaz posible, por lo que no tiene en cuenta los efectos de la intervención del gobierno, como los subsidios, mucho menos la capacidad de los territorios para producir bienes no tradicionales Andrade et al. (2020)

Nueva teoría del comercio internacional

En el presente teorema, se expone la naturaleza de la nueva investigación del comercio internacional que tiene como personajes principales a Paul Krugman, Brander Spencer y Avinash Dixit que desarrollaron un planteamiento sobre las incidencias del mercado. Para ello, al igual que Hecksher-Ohlin se basaron en el modelo ricardiano de las ventajas comparativas. Esta se construye sobre la base del modelo neoclásico del negocio exterior, pero se concentra en la forma en que las naciones se especializan en la producción de bienes y servicios. La nueva teoría del comercio se centra en la manera en que los países pueden mejorar su posición en la industria mundial mediante el establecimiento de ventajas comparativas en su actividad de producir. Garita, Roberto, (2017).

El modelo buscar corregir temas errados de teorías establecidas con el pasar de los años, en especial aquellos planteamientos de Ricardo y los elaborados por parte de los suecos Eli Heckscher y Bertil Ohlin. Paralelamente estos no fueron suficientes para describir la dominación progresiva del negocio mundial por territorios con condiciones similares y que transaban los mismos productos. Por lo que la nueva teoría del comercio formulada en 1979 permitió superar la descripción del ricardiano, vigente a partir de inicios del siglo XIX, que disminuía el negocio mundial a las diferencias entre territorio. Durán Lara & Guayasamín, (2020)

Paul Krugman instauró su teoría en el concepto de las economías de escala que se refieren a las ventajas que tienen las empresas cuando producen en grandes cantidades. Esto se debe a que pueden obtener mejores precios de los proveedores, así como también tener acceso a tecnologías y maquinarias más eficientes. Krugman argumenta que estas virtudes permiten ayudar a explicar por qué algunas empresas son mucho más grandes que otras. En general, se puede considerar un factor favorable por lo que ayudan a las organizaciones en la producción. Sin embargo, a su vez indica que estas suelen ser perjudiciales para la competitividad, puesto que dan lugar a una situación en la que unas pocas compañías controlen el mercado. Por su lado, el autor mencionó que cuanto mayores volúmenes productivos, menores precios, que paralelamente facilitan la oferta de productos, beneficiando a los clientes. Rivera San Clemente ,(2020)

Modelo de la ventaja comparativa

La ventaja comparativa se refiere a la capacidad de una economía para producir un bien o servicio de manera más eficiente que otras, debido a que algunas de estas poseen una mayor

disponibilidad de recursos, tecnología y eficiencia en la posibilidad productiva. Por lo tanto, este modelo puede ser utilizado para determinar qué países deberían exportar tales bienes y servicios. Para esto se toma como ejemplo que un territorio con una gran cantidad de tierra fértil y un clima templado podría producir trigo de manera más eficiente que una nación con condiciones climáticas menos favorables y un terreno no apto para la cosecha de esta vegetación. Es decir, quien produce mayores cantidades de trigo mantiene una ventaja comparativa en la producción, por lo que debería exportar de este en el mundo; beneficiando unos a otros. Moreno , Narvaez, & Sancho , (2022)

Ricardo sostenía que la ventaja comparativa era la base del comercio internacional y que era beneficioso para todos los países involucrados. En su opinión, permitía a las naciones aprovechar al máximo sus recursos y, por lo tanto, aumentar su bienestar económico. Además, indicó que esta actividad podría reducir significativamente el riesgo de guerras, ya que, los territorios que comercian entre sí tienen un interés compartido en mantener la paz.

Como ya mencionado, el modelo de la ventaja absoluta de Adam Smith indicaba una situación en la que un país produce un bien o servicio con un costo relativo menor que otro territorio. Esto significa que la nación puede producir a un precio más bajo o con una mayor cantidad de producción en el mismo período de tiempo. En contraste con la teoría de la ventaja comparativa establecida por David Ricardo, quien basó su modelo en el término de costos comparativos de bienes, este motivó a que se especialice cada vez más en la construcción de aquel producto que mejor podía realizar. En consecuencia, esto hará que el costo de bien se equilibre entre ambos territorios y desaparezca la ventaja, equilibrando los valores Caamal, (2018).

Adaptando el concepto neoclásico ricardiano del comercio internacional, las organizaciones criminales producen los bienes y servicios en los cuales son más eficientes. Por ende, los factores de producción son todos los insumos necesarios para competir en cualquier sector, tales como mano de obra, tierra cultivable, recursos naturales e infraestructura para la producción de *commodities*.

Estas emprenden por lo menos cuatro grandes estrategias para mantener la producción del cultivo de hoja de coca. Renato Rivera & Bravo Grijalva, (2020). Dentro de ese proceso, se dan los siguientes efectos, el globo, mercurio, membrana y dominó. En el traslado de los cultivos, producción o tráfico de la coca de una región a país, el efecto globo, se da por triangulación de métodos de producción y traslado hasta encontrar una debilidad en una de esos países para el traslado. Si ese fenómeno se detecta se da el fenómeno mercurio, en el cual se

intensifican los controles en los países relacionados al país de mayor producción como es Colombia. DEA, (2023)

Luego se produce el efecto membrana, en el cual la producción y comercialización afecta a la sociedad civil, y el efecto dominó se da cuando se comercializa la materia prima para transformarla en cualquier punto de los países vecinos ante la intensificación de los controles, eligiéndose las zonas alejadas de los centros urbanos. Rivera, (2021)

Dentro de las teorías que han aportado al fundamento del presente documento están>

FIGURA 1 MARCO TEÓRICO



Nota: Teorías del Sistema de las cargas en exportaciones (2023)

Marco Conceptual

Eficiencia: Es una consecuencia de las personas donde busca aprovechar cada recurso escaso y así producir la misma cantidad. Mankiw N. G., (2012)

Equidad: Es la característica económica, donde se busca llegar a términos igualitarios entre la sociedad. Mankiw, N. Gregory, (2012)

Exportación: “Es una actividad comercial que consiste en la venta o envío de productos fuera del territorio nacional. Como exportación denominamos la acción y efecto de enviar, con fines comerciales, bienes y servicios desde un país hacia otro”. Senae, (2022)

Contaminación logística: se refiere a la alteración de la pureza de algo, cualquier sustancia en cualquier estado. Pero cuando se habla de contaminación en este contexto, se refiere a la contaminación con sustancias ilícitas o drogas, las cuales pueden ser transportadas de diferentes formas: camufladas en productos o medios de transporte, transportada por seres humanos, también llamadas (mulas) o disueltas en productos para lograr pasar muchos controles bien sea nacionales o internacionales. Vallejo Ramírez, (2020)

Costo de oportunidad: Es la opción de sacrificar algo para tener otra cosa. Mankiw G., (2022)

Cambios Marginales: Son pequeños cambios adicionales que son establecidos en el plan de ejecución. Mankiw G., (2022)

Incentivo: Es alguna integración adicional que induce a la sociedad para actuar en algo. Mankiw G., (2022)

Economía de mercado: Es la asignación de recursos a través de decisiones de algunas empresas y hogares donde se interactúa con el mercado para obtener bienes y servicios. Mankiw G., (2022)

Falla del mercado: Los recursos son asignados eficientemente debido que el mercado utiliza sus propias fallas. Mankiw G., (2022)

Logística: Logística se refiere generalmente al proceso de planificación, implementación y control de la movilidad y el almacenamiento de bienes en un sistema de transporte. De la misma forma, se ha expandido para incluir la gestión de la cadena de suministro, que es el conjunto de actividades necesarias para llevar un producto desde el proveedor hasta el cliente. En consideración de aquello, se ha convertido en una disciplina importante en la era de la globalización, ya que, cada vez más empresas necesitan transportar productos y servicios a nivel internacional. No obstante, desempeña una práctica relevante para la economía de un país, dado que permite el movimiento de bienes a través de las fronteras. (Universidad de Nueva Granada, (2023)

Logística Internacional: La logística del comercio exterior es la disciplina que se encarga de la planeación y ejecución de las actividades necesarias para transportar bienes de un país a otro. Se trata de una actividad muy compleja que requiere el manejo de una gran cantidad de información y la coordinación de diferentes actores. Por lo que tiene un papel muy importante en la economía global, gracias a ella, es posible trasladar bienes a través de fronteras y comercializarlos en todo el mundo, brindando a las organizaciones la oportunidad de abrir nuevos mercados y expandir sus negocios. Universidad de Nueva Granada, (2023)

Poder de mercado: La habilidad donde unos pocos actores tienen la capacidad de influir en los precios del mercado. Mankiw G. , (2022)

Productividad: Cantidad de bienes servicios que se produce dentro de un país mediante unidades de trabajo. Mankiw G., (2022)

Transporte Terrestre: el transporte terrestre tiene la capacidad de movilizar cargas a nivel nacional e internacional, facilitando al comercio local para ser exportado

Transporte Marítimo: El transporte por vía acuática tiene la capacidad de transportar grandes toneladas de alguna carga, este sistema necesita de infraestructura portuaria para tener operaciones legales a través de las fronteras marítimas. BASC, (2022)

Transporte Aéreo: se utiliza para movilizar cargas de menor volumen comparada a las cargas marítimas, se moviliza por medio de aviones de transporte de carga. Mantiene relación con aeropuertos y así desarrollar esta actividad. Naciones Unidas, (2018)

Contaminación de la carga: La palabra contaminación, se refiere a la alteración del origen natural de algo, con cualquier sustancia en cualquier cosa.

Zona primaria: Representa áreas del interior de puertos y aeropuertos, recintos aduaneros y aduana habilitada en las zonas terrestres, son los lugares con zona de carga y descarga a su vez el movimiento de las mercancías o personas transportadas. BASC, (2022)

Zona secundaria: Las zonas secundarias son territorios aduaneros dirigidos por el Ecuador, pero del sector aéreo y marítimo.

Trazabilidad: La trazabilidad se define el origen de una cosa, los pasos que ha tenido dicha cosa. En el caso del comercio exterior en Ecuador es tener el conocimiento de carga proceso que ha pasado la carga a exportar. BASC, (2022)

Trazabilidad Interna o de procesos: Este tipo de trazabilidad hace referencia, permite conocer los productos y sus debidos procesos que se utiliza dentro de sí, (materia prima, equipos, rastreo, insumos, lotes) es producto final.

Cadena de Suministros: Es todo proceso que interviene el producto, desde la fabricación hasta el objetivo final, es decir la venta al cliente.

Cadena del Comercio exterior La cadena de comercio exterior es la unión de diferentes procesos que atraviesa un producto, hasta la logística aplicada para determinar los culpables de cualquier actividad que restrinja la carga. BASC, (2022)

Trazabilidad Cadena de comercio exterior En el contexto de la carga ecuatoriana se requiere de tecnológica, para reducir contaminaciones. El seguimiento tiempo real de cualquier TM producida en conjunto de sus procedimientos y documentos que se necesite para la exportación.

Contaminación de la carga Es un proceso no registrado dentro de la carga a consecuencia de sistemas incorrectos en contexto del estudio es importante la trazabilidad para reducir contaminación en la carga. BASC, (2022)

Trazabilidad tecnológica. La trazabilidad tecnológica es la medición de todos los procesos de la carga, desde su inicio hasta el consumo del producto para determinar los culpables de contaminación en tiempo real. Los beneficios de un sistema tecnológico alteran los costos, pero los reduce a largo plazo reduciendo cargas contaminadas. BASC, (2022)

Marco Legal Nacional

El servicio nacional de aduana del Ecuador SENAE, (2022) ha publicada las siguientes resoluciones:

En el senae-senae-2022-0075-re, según el registro oficial Nro.168 el 13 de octubre de 2022. Se registro disposiciones generales en las operaciones aduaneras acerca del traslado de mercadería. Para llevar una ruta del seguimiento de la carga en los carros responsables a seguir una ruta. En el senae-senae-2022-0089-re, según el registro oficial Nro. 227 de 10 de noviembre de 2022. Disposiciones generales sobre los depósitos temporales, puertos, aeropuertos y pasos fronterizos dónde se debe implementar los equipos de inspección no intrusivas SENAE, (2022). En el senae-senae-2022-0086-re según el registro oficial Nro. 187 del 11 de noviembre del 2021. Registro y soportes de las tarifas a cobrar por el uso de equipos de inspección no intrusiva. (EINI) Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, (2022).

Base Internacional

El servicio nacional de aduana del Ecuador SENAE, (2022) ha publicada la siguiente resolución internacional senae-senae-2021-0129-re, como sus principios a establecer como prioridad institucional a la facilitación del comercio. Se inician actividades del Programa Mercator de la OMA y programa de empoderamiento de las Naciones Unidas UNCTAD, (2021).

Base legal de la trazabilidad

En la resolución nac-dgercgc21-00000019, se estableció en el Cuarto Suplemento al registro oficial Nro. 432 el 15 de abril de 2021. SRI, (2021). Disposiciones generales para la implementación de los mecanismos de trazabilidad publicado en los artículos mencionados.

Que el artículo 279.2 presenta que el control de seguridad realice la activación de los componentes físicos por medio de la tecnología que utiliza el contribuyente para obtener información de la producción, país de origen, comercialización y avisos legales, donde debe

indicarse que el componente cuenta con los parámetros establecidos por el servicio de rentas internas. SRI, (2021)

Que el artículo 279.3 se determina a los contribuyentes (sujetos pasivos) exigirles en adquirir sistemas de control para la localización, marcación, rastreo y trazabilidad, se implementa a sus productos fundamentalmente los componentes físicos en la seguridad, para las consecuencias del Servicio de rentas internas. SRI, (2021)

Capítulo II: Marco Metodológico

En el presente marco metodológico se implementa en la presente investigación, a continuación de la estructura metodológica presentada.

Método

El método deductivo es el proceso lógico, seguida de la observación que se obtuvo por medio de leyes, teorías, y conceptos donde fue un soporte de la presente investigación (Martínez, 1993). Es utilizado por las ciencias formales puesto que le permite al estudiante construir una conclusión por medio de las herramientas de conocimiento. El método inductivo cuyo proceso es la observación, tesis, ley y teoría, donde los investigadores cuyas observaciones son inducciones por medio de hipótesis que con ayuda hacen deducciones y extrae las consecuencias lógicas, si estas son medibles el conocimiento planteado Newman, (2006). La investigación partió del método deductivo, seguido del inductivo, donde se aplicó teorías, leyes, conceptos en la realidad. La metodología cualitativa se plantea para descubrir o plantear preguntas que ayuden a reconstruir la realidad tal como la observan los sujetos de un sistema social definido. Sampieri,(2003)

Tipo de estudio

La investigación experimental cuya característica es que completa por un entorno controlado donde el investigador recopila datos y los resultados de esos datos respalda al método deductivo Aigner, (2008). La presente investigación tuvo un tipo experimental debido que la investigación trata de conocer la importancia de la trazabilidad. Ramos-Álvarez & Catena,(2004).

Además, la investigación descriptiva brinda ayuda al diseño investigativo donde el análisis de datos, teorías, y conceptos es importante para el desarrollo de la presente investigación. Es la forma de estudio para saber todo sobre el sujeto estudiado. En otras palabras, la información encontrada es un estudio descriptivo, debido que es una de sus características principales según Namakforoosh, (2005).

Enfoque

El enfoque cualitativo es aquel en el que el investigador estudia la realidad de forma subjetiva, es decir, a partir de su punto de vista. Este enfoque se fundamenta en métodos como la observación y la entrevista Sánchez, (2019). En el presente estudio se utilizó el enfoque

cualitativo, pues el objetivo fue describir la influencia de las políticas públicas en la internacionalización de las empresas exportadoras de mango ecuatoriano, a partir del punto de vista de los administradores de estas empresas.

Fuentes de información

Las fuentes primarias de investigación son aquellas que se generan directamente por los sujetos de estudio, mientras que las secundarias son aquellas que se generan a partir de las fuentes primarias o documentos asociados (Vuotto et al., 2020).

Fuentes de investigación

Para realizar el proyecto se realizó dos tipos de investigación que son de tipo primaria y secundaria, mismos que se utilizaron para la recolección de información: Fue necesario implementar estos dos tipos de estudios para conseguir la información esperada para un posterior análisis. Entonces para comprender de mejor forma es importante entender cómo operan estos tipos de investigaciones.

Comprender detalladamente cuales son los tipos de investigación que se realizaron en este trabajo de titulación se determinará diversos términos como investigación primaria, investigación secundaria, índices que componen este tipo de investigaciones, etc.

Investigación primaria

Según Morales (2021) menciona que una fuente primaria es uno de varios tipos de fuentes de información por lo tanto proporciona información nueva y original que es el resultado de una investigación o trabajo intelectual. Por otro lado, Morales también nombra que las fuentes primarias de información contienen información que no ha sido modificada, interpretada o analizada por otros autores, sino que pertenece al propio autor. En otras palabras, la información permanece intacta desde su creación.

Desde la perspectiva de Arteaga (2021) describe este tipo de investigación como fuentes primarias que brindan relatos directos de eventos o períodos de tiempo y se cree que son confiables. También reflejan ideas originales, informan sobre descubrimientos o eventos, o tal vez comparten nueva información; Por lo consiguiente, estas fuentes se crean cuando ocurre un evento, pero pueden incluir fuentes creadas posteriormente y suelen ser la primera presentación formal de una investigación original. Para concluir, las fuentes primarias le

brindan acceso directo al tema que está investigando o sobre el que está aprendiendo; contiene información original.

Investigación secundaria

Otra fuente informativa que se utilizó y no menos importante, es el tipo de investigación secundaria el cual ayudó a obtener información que ya se encontraba en el mercado actual ofreciendo información de gran apoyo para el desarrollo del proyecto; De modo que sea beneficioso tener en cuenta su significado de forma más detallada con el fin de llegar a una comprensión esperada.

Se detallan los diferentes tipos de fuentes de información que proporciona información organizada y completa, productos de análisis de terceros, traducciones o re combinaciones de información obtenida de documentos oficiales. Así, las fuentes secundarias de información contienen información ampliada sobre los resultados revelados por las fuentes primarias. De igual forma, se trata de generar contenido a partir de fuentes primarias. Puede ser análisis, evaluación, traducción o cualquier cosa que se relacione con la fuente primaria.

Técnicas para recolección y análisis de datos

La entrevista que se ha realizado se la hace como técnica de recolección de datos en la que se aplicó un cuestionario a un grupo de personas para recopilar información sobre un tema en particular. En el presente estudio se aplicaron entrevistas a administradores de empresas exportadoras de Guayaquil, con el objetivo de recopilar información sobre la influencia de las políticas públicas en la internacionalización de estas empresas.

El análisis de la información se fundamentó en el análisis de contenido de los artículos científicos, documentos oficiales en el cual se caracteriza por analizar el contenido de un texto para extraer conclusiones y/o generar nuevas ideas (García & Sánchez, 2020). En el documento actual se analizó el contenido de las entrevistas aplicadas a los administradores de las empresas exportadoras de Guayaquil, con el objetivo de extraer conclusiones y/o generar nuevas ideas acerca de la influencia de las políticas públicas en la internacionalización de estas empresas.

Procedimiento

El procedimiento se fundamentó en las siguientes etapas: revisión de fuentes primarias y secundarias.; la identificación de empresas exportadoras de Guayaquil; la aplicación de la

entrevista a los administradores de las empresas exportadoras de Guayaquil; análisis de la información; y conclusiones. Además, se presenta en la tabla 1 la matriz de consistencia.

Instrumentos de recopilación de información

La paradigmática epistemológica de la presente investigación es socio crítica debido a la finalidad en la forma de la toma de decisiones y adoptar una postura sobre los problemas que por lo general son objetivas, reales. Las fuentes de información han facilitado la localización de una serie de documentos. La información de la presente investigación se consiguió por medio de fuentes primarias y secundarias. Las fuentes de información primarias cuya información es recolectada de por las técnicas metodológicas formó parte desde un proceso de la encuesta, con la observación directa del criterio del cuestionario. Las fuentes de información secundaria han permitido la ayuda de los datos bibliográficos, análisis de documentos, revisión de revistas científicas, libros y páginas de internet que son de gran aporte para el desarrollo de la investigación.

Enfoque

Se presenta el enfoque cualitativo que trata de realizar la descripción de los fenómenos de la realidad de la investigación cuya información permite conocer los datos de las características establecidas.

Tabla 1
Enfoque de la investigación

Fuente/ Enfoque	Cuantitativo	Cualitativo	Mixto
Primaria	Observación directa Grupos Focales sociocríticos	Entrevista Grupos focales Observación directa	Se utilizó la unión de los dos enfoques el paradigmático y el sociocrítico para resolver la presente investigación.
Secundaria	Documentos Cuali/ Cuantitativos	Bibliografía académica Documentos Artículos científicos Trabajos de titulación	

Nota: Fuentes primarias y secundarias de la investigación desde lo cualitativo a lo cualitativo ((2023)

- a) *Lo cualitativo primario se desarrolla desde el aspecto sociocrítico y lo secundario desde una consulta bibliográfica.*

Como método de recolección de información cualitativo se eligió la entrevista, según Sierra, (1998) asegura que la entrevista es un instrumento eficaz y de gran precisión, puesto que se fundamenta en la investigación humana, aunque cuenta con un problema de delimitación por su uso extendido en las diversas áreas de conocimiento.

El principal objetivo de una entrevista es obtener información de forma oral y personalizada sobre acontecimientos, experiencias, opiniones de personas. Siempre, participan dos personas. Una de ellas adopta el rol de entrevistadora y la otra el de entrevistada, generándose entre ambas una interacción en torno a una temática de estudio. Cuando en la entrevista hay más de una persona entrevistada. Bertomeu, (2016)

Algunos de los objetivos de la entrevista en profundidad son:

- Comprender más que explicar
- Buscar la respuesta subjetivamente sincera.
- Obtener unas respuestas emocionales frente a racionales.
- Preguntar sin esquema fijo para las respuestas.
- Controlar el ritmo de la entrevista en relación con las respuestas recibidas.
- Alterar el orden y características de las preguntas, e interrumpir cuando es necesario introducir o matizar algo o reconducir el tema.
- Explicar el sentido de la pregunta tanto como sea necesario y permitir crear juicios de valor u opiniones.
- Encontrar un equilibrio entre familiaridad y profesionalidad. Ruiz Olabuénaga, (1999)

Análisis de la entrevista

Tema: Importancia de la trazabilidad a la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación en la carga ecuatoriana.

Entrevistador: Bryan Iñiguez Alcívar

Entrevistado: Doly Amariz Macas Nagua

Entrevista a exportadores

¿Qué productos exporta y a que mercados?

Exportamos el banano, la piña y plátano a Chile, Alemania, Róterdam, Lisboa, Liborio, Arabia Saudita.

¿Ha tenido problemas de contaminación en sus exportaciones?

No hemos tenido problemas de contaminación

¿Qué medidas ha adoptado para evitar la contaminación de su carga?

Las medidas que hemos adoptado es tener personal de confianza y contratar acopio y transporte con monitoreo satelital

¿Qué instrumentos de seguridad se utiliza para mantener la carga segura?

Instrumentos de seguridad que utilizamos a los acopios con cámaras para estar monitoreando las 24 horas mientras está la carga ahí, escanear la fruta una vez que esté en el contenedor.

¿Qué medidas de seguridad utilizan los países de importación en el embarque?

- Los países hacen inspecciones con canes
- Escanean la fruta
- Inspección antinarcóticos

¿Conoce usted casos de contaminación de carga de otros exportadores?

Muchas exportadoras del medio han sido contaminadas

¿Qué tipo de carga es la que más se contamina?

Usualmente en el banano y el plátano son las más usadas para contaminar

¿Existe apoyo del gobierno para el desarrollo de sistemas de seguridad a las exportaciones ecuatorianas?

No existe el apoyo del gobierno todas las medidas las toman los exportadores

¿Cree usted que los scanner en los puertos y aeropuertos permitirán el control de la contaminación de la carga? ¿Por qué?

Los scanner si sirven para detectar la contaminación. Ya que aparte de los agentes antinarcóticos no hay otra forma de prevenir

Después de analizar las respuestas obtenidas en este caso se deduce que no hay tenido problemas de contaminación de cargas, pero las frutas que son más propensas a ser contaminadas son el banano y el plátano. Las principales medidas de seguridad son contratar

personal de confianza, acopio y transporte con monitoreo satelital, en este caso el gobierno no los apoya todo corre por cuenta propia.

Capítulo III: Internacionalización de las drogas

Introducción

El conocimiento global es fuente principal a determinar la región favorita para los narcotraficantes, el ingreso siendo atractivo para las personas con actividades de narcotráfico dada la presente investigación centrada en la contaminación de la carga en el comercio exterior, no obstante, reduce el índice de confianza al mercado internacional. El presente capítulo es de ayuda global para conocer los métodos que utiliza el narcotráfico. Gehring, (2018)

Contaminación en la cadena de comercio exterior.

El contexto de contaminación que se describe en el proyecto hace referencia a las drogas en exportaciones lícitas, la cual tiene diferentes métodos de ser introducida. Las cargas enfrentan controles nacionales o internacionales con drogas ilícitas donde se debilita el poder del narcotráfico, y así, establece una actividad globalizada donde maneja una cadena completa en producción, fabricación, distribución, control de gubernamental y consumo.

La ilegalidad que tiene cada carga se evalúa a través de normativas que maneja cada país u organización internacional, donde los grupos de apoyo internacional establecen medidas restrictivas a la producción, transportación, venta y consumo de algunos narcóticos.

El comercio de drogas es un negocio ilícito que busca formas para distribuir el producto a grandes escalas, es ahí cuando se contamina una carga legal así establecer su posición en países contaminados con la aspiración de potencializar la venta. Los carteles utilizan medios como los gobiernos para el tránsito ilegal mediante productos legales ya sea por el transporte marítimo, terrestre o aéreo, y todo por los beneficios económicos u falta de ética.

La contaminación a la cadena de comercio exterior, el crecimiento de las organizaciones involucradas en el problema. El conocimiento de los procesos de una carga a través de las empresas de seguridad, exportadoras, distribuidoras que conozcan del producto legal es donde las bandas criminales tienen organizaciones internas mediante la corrupción estos grupos compran a las personas encargadas de la carga a dar información importante (Guzman, 2017).

El narcotráfico a nivel global inicia con los carteles, nombre que se utiliza para las organizaciones transnacionales, en ayuda de las bandas organizadas donde se establece acuerdos mutuos para establecer las normas de las actividades ilegales. La historia facilita que los carteles en un país, mediante las bandas organizadas para la distribución de la droga, y así garantizar el crecimiento ilegal económico. Los narcotraficantes realizan actividades ilícitas como el lavado de dinero, el contrabando, la extorsión y el envío de drogas. DEA, (2022)

FIGURA 2 PROBLEMAS INTERNACIONALES QUE AFECTAN A LA CARGA



Nota: Principales problemas internacionales que afectan a una carga (2023)

- a) Los problemas se repiten en el ámbito geográfico o político.

La estructura del cartel se establece desde el consumidor de droga puesto que, ayuda la distribución interna y termina en productos internacionales perjudicando la carga ecuatoriana.

Los Estados Unidos, la Unión Europea y Asia es donde se determina la mayor cantidad de consumidores donde el tema de drogas ha tomado importancia, La mafia es otra denominación conocida de carteles donde la buscan controlar el Pacífico por medio de actividades peligrosas. Los principales carteles que buscaron el poder político y económico que se conoce de forma internacional es el cartel de Cali, cartel de Medellín, cartel de Sinaloa, cartel de Asia asociado a carteles del Pacífico para la venta en países asiáticos que se conoce por medios de información.

El narcotráfico se fortalece como negocio rentable para los carteles que amenazan a las exportadoras que manejan un sistema de información para realizar las actividades ilícitas, y así centrar la rentabilidad, más no en radicar el problema.

Geopolítica de las drogas

La geopolítica de las drogas, como estudio de los territorios se define por cultivos ilícitos y las rutas hacia los mercados de consumo, como fue la geopolítica clásica, que se centró en las personas no estatales con mayor problema en casos transnacionales. (Labrousse, (2011)

La cocaína es una problemática que necesita ser atendida por las regiones de Colombia, Perú, y Bolivia que son los principales, productores y distribuidores internacional a través de África Occidental como tránsito a Europa y Asia no obstante el aumento de los consumidores en estas regiones. Labrousse, (2011) El tráfico ilícito tiene historia en África Occidental, la región se dedicó como país de enlace de cocaína en los años de 1950, traficantes de pequeña escala. Las organizaciones formaron grupos como libaneses y luego los nigerianos, son principales fuentes del desarrollo de las redes de cualquier mercado ilícito en la actualidad Gonzalez Ortega, (2015).

Este documento destaca, particularmente, el aumento de la producción y tráfico de drogas a nivel global, las tendencias en el consumo de estas sustancias y su implicación en la salud pública. Además, provee información sobre el tratamiento de adicciones e incluye un análisis del impacto del problema mundial de las drogas en el ambiente.

El narcotráfico en crecimiento

En los informes de las Naciones Unidas,(2022) se muestra que los mercados ilícitos reanudaron rápidamente los procesos tras la pandemia, ha desencadenado y acelerado las formas de tráfico de droga en el mercado mundial, donde se encuentra un aumento de drogas ilícitas por medio de rutas terrestres y fluviales para realizar el envío de estupefacientes. El aumento de aviones privados para la entrega directa es una de las medidas más seguidas por los grupos delictivos. La estabilidad de los grupos delictivos durante la pandemia demostró una vez más la eficiencia de los traficantes ante los cambios globales.

El tráfico de cocaína y la relación de Sudamérica con Europa es la mayor ruta de la droga y va en crecimiento, lo que genera competitividad en los grupos delictivo donde se determina procesos de aumento en la calidad de la cocaína a un menor costo, agravando los habitantes de Europa. La producción de la cocaína se vio afectada al inicio de la pandemia, pero volvió a su nivel habitual corto tiempo después.

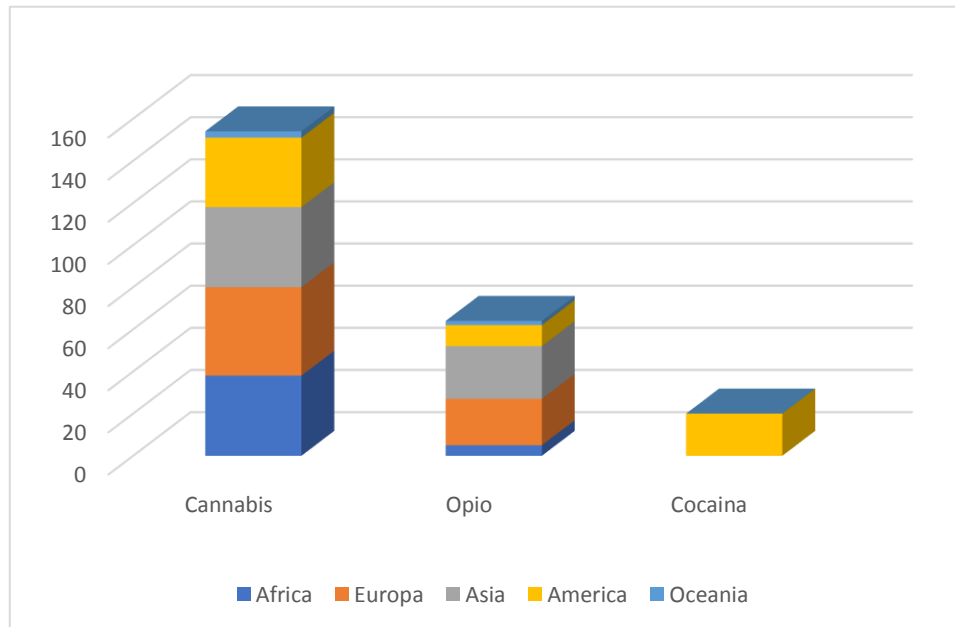
El aumento del consumo de cocaína y cannabis ha aumentado hasta un 40% a pesar de las pruebas de riesgo para el cuerpo humano incrementado consumidores consecuentes. Los sistemas de fiscalización nacionales e internacionales de América y el caribe, Unión Europea y Asia han logrado reducir nuevas sustancias psicotrópicas. Naciones Unidas, (2022)

El desplazamiento del narcotráfico hacia fronteras internacionales se debe a la guerra contra las drogas por parte instituciones gubernamentales y no gubernamentales, en disputa de la legislación de nuevas leyes al cannabis, donde es legal en algunas partes del mundo, según

el Informe Mundial sobre Drogas 2022 de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Crimen UNODC. El informe también detalla el aumento de la fabricación de cocaína.

En el Grafico se demuestra el aumento del movimiento de cocaína que tiene América

FIGURA 3 MOVIMIENTO DE LAS DROGAS EN EL MUNDO COCAÍNA



Nota: Movimiento del cannabis, opio y cocaína en diferentes continentes, (UNODC, 2022)

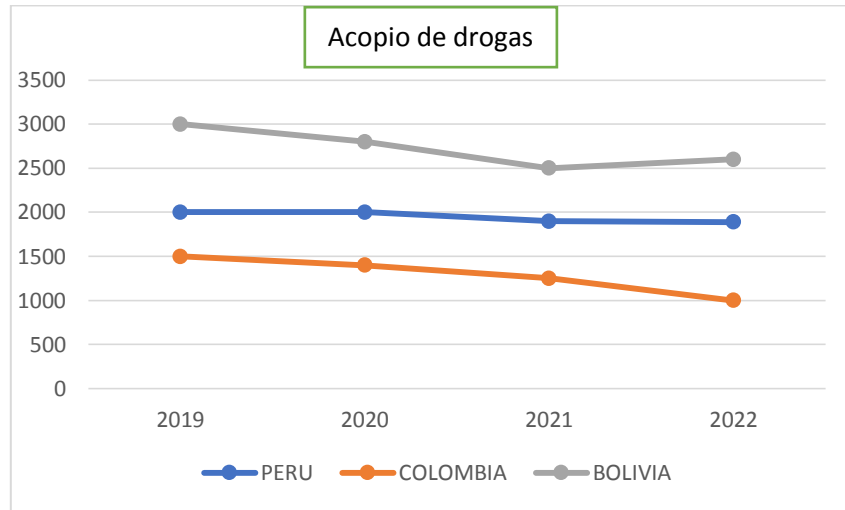
Cocaína

La cocaína es una de las drogas ilícitas más consumidas, se estima alrededor de 30 millones de personas la consumieron, en Europa y América. La cocaína que transita por puertos del pacífico hacia Europa sigue evolucionando, cada día con un rol más importante en el tráfico de cocaína hacia los mercados de mayor consumo. Naciones Unidas , (2018)

Las autoridades ecuatorianas son burladas por los narcotraficantes para utilizar el país como centro de acopio y distribución. El medio que se utiliza para esconder la droga es por lugares estratégicos, donde se acondiciona para dificultar la detección de la droga. Naciones Unidas, (2022)

Acopio de Drogas

FIGURA 4 ACOPIO DE DROGAS

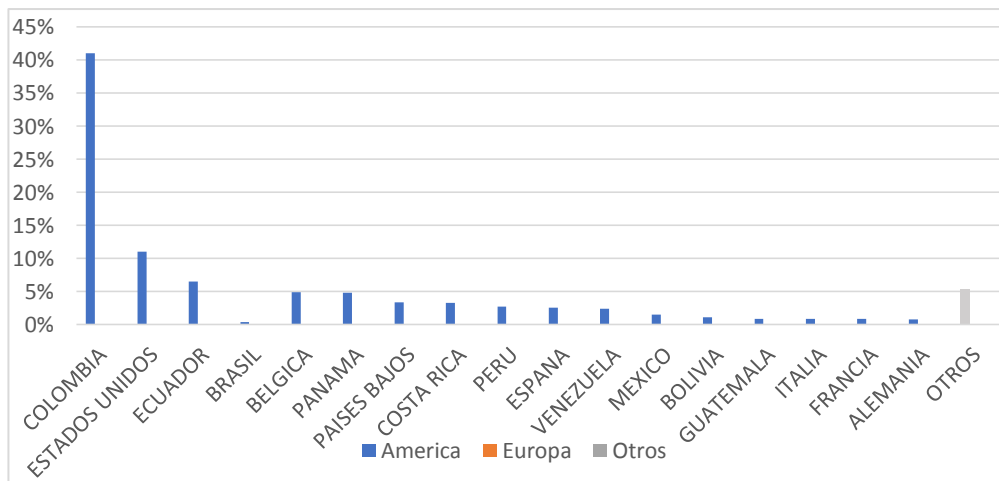


Nota: Países con acopio de drogas desde el 2019 al 2022, (Naciones Unidas, 2022)

- a) Países productores de la materia prima
- b) En el año 2020 por la pandemia disminuyó la producción (1.500 toneladas a 1.300 en sudamérica)

Las organizaciones que ocasionan los problemas transnacionales como el tráfico de drogas ilícitas cuyas operaciones se centran en Colombia y Perú.

FIGURA 5 TRÁFICO DE COCAÍNA



Nota: Países con el tráfico de cocaína, (Naciones Unidas, 2022)

- a) Colombia lidera la producción de la materia prima para las drogas en el mundo.

El cultivo de las drogas es un problema mundial y tiene un aumento del consumo en los países que se consume, el cultivo de las drogas es específico por región y se establece en las poblaciones con mayor índice de productividad, se establece que en Latinoamérica sale la mayor parte de cocaína hacia otros países, como la Unión Europea, Asia y África.

Organizaciones internacionales que controlan del narcotráfico

El tráfico de drogas es ilícito en el mundo, incluye el cultivo, la fabricación, la distribución y la venta de sustancias que están sujetas a constituciones en contra de las drogas. La importancia de fortalecer la cooperación internacional en la lucha contra las drogas. Cada país que tenga esta problemática afirma que pese a intensificar sus esfuerzos es un problema mundial que disminuye una estabilidad económica y política del desarrollo sostenible.

La oficina de las naciones unidas contra la droga y el delito (UNODC) se estableció en 1997, está constituida de más de 400 funcionarios alrededor del mundo donde la sede central de UNODC está en Viena, Austria. Es guiado a través de instrumentos internacionales legales, conjunto de reglas y normas en función de las Naciones Unidas con el trabajo de prevenir el delito y justicia penal.

El mandato de hacer una globalización más segura lejos de drogas y crimen, la UNDC se ve comprometida a coadyuvar a los Estados miembros en la implementación de la Agenda 2030, para el Desarrollo Sostenible cuyo reúne varios elementos progresistas, donde se establece el desarrollo y la lucha contra las drogas mediante corrupción y terrorismo.

La Agenda 2030 agudiza un cambio en el pensamiento mundial en temas transnacionales, entre ellos los derechos, sistemas de justicia que sean efectivos para equidad en los seres humanos, la ausencia retrasa el desarrollo en países de cualquier medida económica. No obstante, es un medio para asegurar que todos los objetivos sean integrados e inclusivos y respaldados por organizaciones múltiples. El informe sobre drogas 2022 consta de cinco folletos investigativos, donde profundiza los mercados manejados por la droga, las movilizaciones y el medio ambiente dentro del panorama de una mejora en la sostenibilidad ambiental. United Nations , (2022)

Área: Drogas

- Sistema Integrado de Monitoreo de Cultivos Ilícitos en Colombia (SIMCI)
- Sistema de Alerta temprana y Respuesta Rápida en la Frontera (SART)
- Sistema Integrado de Monitoreo de Cultivos Ilícitos en Perú (SIMCI)
- Promoviendo nuevas estrategias para abordar el Desvío de Precursores Químicos

- Programa sobre el Tratamiento y la Atención de la Drogodependencia

La Harm Reduction Consortium

Es un consorcio a nivel global que se enfoca en la guerra global contra las drogas, factor crítico de los derechos humanos. El consorcio tiene una red de líderes internacionales y regionales donde forman leyes internacionales. Los consumidores de drogas enfrentan violencias sistemáticas en los derechos humanos de todo el mundo donde se agarra de la mano como la discriminación, el crimen, falta de protección, violencia y abuso de autoridades donde estos factores crean barreras al sistema de salud.

Según el informe de las Naciones Unidas las personas que consumen drogas, especialmente las de vía inyección corren mayor riesgo de contaminación como enfermedades del VIH o sobredosis por falta de acceso al sistema de reducción de daños o prevención. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) las personas contaminadas por VIH representan la mitad por inyecciones de droga en Europa Oriental Y Asia Central, Oriente Medio Y África del norte, partes de Asia y el Pacífico.

Los integrantes del consorcio influyeron en cambios positivos en países alrededor del mundo, pero asegura que la defensa de reducción de daños, avances en políticas de drogas cada día son más difíciles por el surgimiento de políticas conservadoras.

Los fondos que se asignan a los costos del programa en los principales países del mundo para construir una ayuda a la capacidad de la red que se encuentra globalmente.

El Consorcio para la Reducción de Daños es un consorcio mundial que acuerda y apoya a organizaciones e individuos de todas las regiones del mundo.

El Consorcio de Reducción de Daños sirve y representa a las personas que usan drogas. El Consorcio también incluye redes lideradas por jóvenes y mujeres, y tiene un enfoque en estas poblaciones junto con presos, ex presos y otros servicios.

Historia de Drug Enforcement Agency DEA

La ley federal de las drogas se estableció en 1919 se basó en la historia de tener un logro antiguo, tan responsable y responsable como cualquier justicia penal de los Estados Unidos concretamente este país tiene una larga historia del abuso de drogas. Los estados importaban opio durante más de cien años incluso la morfina se utilizó durante la guerra civil. La cocaína fue la última droga se conoce de tiempos antiguos donde las farmacias vendían sin recetas fortaleciendo los negocios.

La *Drug Enforcement Agency DEA* fue establecida como organización federal en el año 1973 por los Estados Unidos en relación por hacer cumplir las leyes sobre las sustancias sujetas a fiscalización. Por otra parte, miles de empleados forman parte de esta organización alrededor del mundo y así ayudar a las organizaciones gubernamentales con el tráfico ilícito de droga.

El programa de inteligencia ha sido reconocido durante mucho tiempo como elemento esencial para las investigaciones de narcotráfico, en cuanto a la información que maneja es precisa e histórica y es de mucha ayuda para atacar las vulnerabilidades de los narcotraficantes, el manejo de trazabilidad en cada investigación por parte de la DEA, es importante para predecir nuevos métodos de tráfico, además establecer nuevas políticas en efecto de las actividades históricas.

En este momento, Estados Unidos sufre decenas de muertes por sobredosis a las drogas relacionadas con opioides, el principal objetivo de la DEA es hacer todo lo posible para salvar estas vidas según un administrador de la organización DEA, (2023).

Las funciones específicas que utiliza la DEA son:

- Recolectar y reproducir inteligencia para apoyar al administrador DEA
- Establecer estrechas relaciones con el trabajo de todos
- Empezar una revisión continua de la inteligencia de narcóticos.

El High Intensity Drug Trafficking Areas (HIDTA) se estableció en 1988 debido a la ley contra el abuso de drogas, donde asiste los policías federales, estatales y locales, lo ayuda en zonas críticas para los Estados Unidos el tráfico de drogas. El programa es administrado por la Oficina de Política Nacional de Control de Drogas (ONDCP), la DEA juega un papel importante al instruir más de mil agentes autorizados para continuar con el programa. DEA, (2023) A nivel internacional las siglas de la HIDTA están dirigida por juntas internacionales y nacionales en lo cual se encarga del cumplimiento de la ley.

Para calificar como HIDTA, se debe cumplir los siguientes criterios:

- La producción, fabricación, importación o distribución de drogas ilegales se da importancia al área.
- Las agencias policiales estatales, locales y trivales donde han prometido recursos para responder al problema actual como el tráfico de drogas.
- Se necesita aumentar los recursos federales para responder adecuadamente a las actividades relacionadas con las drogas. DEA, (2022)

Interpol

La Interpol es de apoyo operativo por sistemas de formación para coadyuvar la policía nacional y reducir el tráfico de droga a gran magnitud.

El sistema del narcotráfico es de varios procesos y la interpol es una ayuda para que los países trabajen de forma coordinada, y así, comenzar la lucha contra las organizaciones ilícitas en el proceso de producción, tráfico y uso de las siguientes maneras:

- Intervención mundial contra la erradicación de las drogas y ayuda de los investigadores.
- Estudio de la información sobre las rutas del narcotráfico, formas de operación y organizaciones del tráfico interno.
- Formación en las organizaciones de seguridad con enfoque a la lucha contra el tráfico de drogas.

La interpol opera organizaciones en contra del tráfico de drogas donde diferentes partes del mundo, se ha brindado operaciones de apoyo relacionada con la droga, donde los organismos nacionales o internaciones son la vía principal para combatir el contaminante de personas y exportaciones. El objetivo principal de la Interpol es interrumpir las actividades del tráfico ilícito de drogas que afecta a regiones internacionales.

El funcionamiento para tener una trazabilidad segura en los policías de cada país, es que cuenten con los servicios de formación, habilidades para prevenir el tráfico ilícito de drogas. La formación ayuda al operativo para asistir a los países de relación de seguridad. Interpol, (2023) Se enfoca en casos donde los narcotraficantes tienen actividades ilícitas y la Interpol trabaja para combatir ciertos delitos:

TABLA 2
Actividades Ilícitas

Actividades Ilícitas
Corrupción
Delitos contra menores
Ciberdelincuencia
Trafico de drogas
Tráficos de armas de fuego
Productos Ilegales
Delitos Marítimos
Delincuencia Organizada
Terrorismo

Notas: Listas de los actos ilícitos que combate la Interpol, (Interpol, 2023)

- a) La corrupción sobre todo en el ámbito administrativo lidera los delitos que Interpol asocia al comercio de la droga.

Las conclusiones que se dan en esta parte del estudio son sobre el aumento de las organizaciones que controlan el narcotráfico cómo un problema mundial en sus habitantes y en sus cargas de exportación. El conocimiento general del tema es importante para desarrollar

partes elementales de los siguientes capítulos, el apoyo de las instituciones de control internacionales ayuda a los gobiernos a tomar mejores decisiones sobre los organismos de control, seguido de la toma de decisiones sobre el movimiento mundial de sustancias ilícitas ha tenido un aumento y va en alza si no se tiene un control preventivo y de seguridad.

Ecuador es considerado como un lugar favorable para el acopio, almacenamiento y distribución de drogas ilícitas hacia el mercado internacional donde hay otras amenazas que se desglosan del tráfico de drogas. “El suministro de drogas ilícitas por el mundo es más abundante, más sofisticado y más diverso que nunca” Morris, (2023)

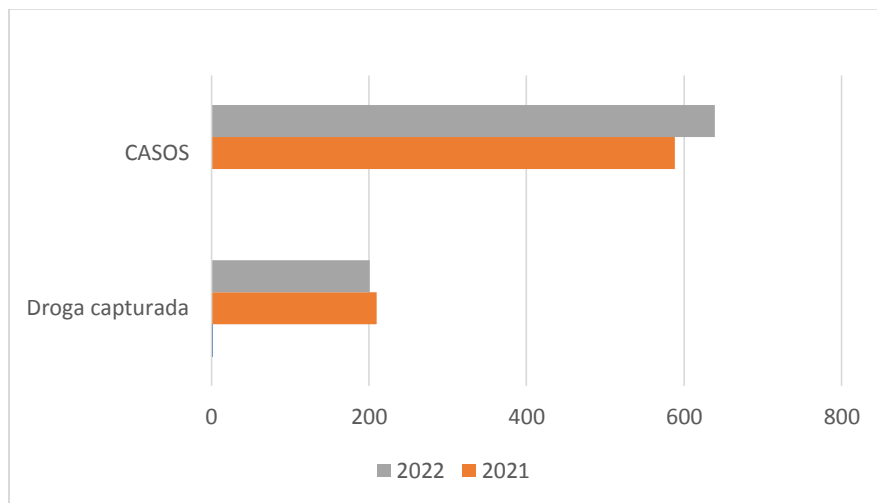
El gobierno del Ecuador definió la lucha contra las organizaciones y personas que se dedican a la actividad ilícita como lo es el narcotráfico. El enfrentamiento de la problemática de las drogas, se genera bajo los principios que reconoce el problema como nacional e internacional donde se refleja los derechos humanos, justicia y libertad. El Ecuador se fortalece con la cooperación internacional, unidades antidrogas e instituciones policiales. La relación multilateral y bilateral con las diferentes entidades ha agudizado las leyes para la protección de las personas que a diario tienen esta guerra contra el narcotráfico. Las entidades internacionales y nacionales en su gestión contra las drogas en Ecuador, se conformó de diferentes estrategias para enfrentar al tráfico ilícito, principalmente en las cargas ecuatorianas.

La policía del Ecuador tiene diferentes centros de especialistas en temas de la lucha contra el narcotráfico, por medio de la Dirección Nacional Antinarcóticos tales como:

- Grupo Especial Móvil Antinarcóticos (GEMA)
- Unidad de Investigaciones Antinarcóticos (UIAN)
- Unidad de Información de Puertos y Aeropuertos (UIPA)
- Centro Regional de Adiestramiento Canino (CRAC)
- Unidad de Inteligencia Antinarcóticos con Coordinación Europea (UIACE)
- Unidad Contra el Tráfico para el Consumo Interno (UCTCI)

Hay que mencionar que existe el apoyo de instituciones del Gobierno que su principal tarea es el control de drogas ilícitas, con la finalidad de obtener resultados positivos: Fuerzas Armadas, el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, y el Consejo Nacional de Control de Sustancias Estupefacientes y Psicotrópicas.

FIGURA 6 CASOS Y DROGAS



Nota: los casos en el año 2022., información tomada de: (Policia Nacional del Ecuador, 2022)

La crisis de los contenedores y su impacto en el comercio mundial ha obligado al crimen organizado a retener grandes cargas de cocaína en bodegas y casas de acogida, incrementando su stock a la espera de mejores oportunidades logísticas Rivera, (2021).

Tráfico Marítimo

Las organizaciones transnacionales, frecuentemente utilizan innovaciones en los métodos de interferir la droga en las cargas lícitas. Anteriormente, los aeropuertos era el método preferido para el envío de drogas, esto se debía a la gran cantidad de migrantes donde el tráfico ha aumentado a un gran ritmo donde se utiliza el tráfico marítimo y aéreo a través de embarcaciones adecuadas para este propósito. La modalidad que se emplea es el Gancho Ciego o *Rap Off*, que tiene como objetivo la contaminación de mercancías legales.

La contaminación de los contenedores internacionales, de ahí la importancia de incrementar los controles de seguridad en las zonas fronterizas y en los puertos marítimos. Las grandes mercancías enviadas por el transporte marítimo son captadas para la distribución a los consumidores, las organizaciones transnacionales del tráfico de droga utilizan la zona costera del Ecuador como un método de envío de estupefacientes donde las instalan clandestinamente a embarcaciones con mercancías legales. Los estupefacientes tienen destinos las aguas internacionales y contaminar las costas de México, Estados Unidos, América y Europa.

Los puertos marítimos del Ecuador se constituyen como los puntos más vulnerables por las organizaciones ilícitas dentro del movimiento de contenedores en las terminales marítimas

de la ciudad de Guayaquil. Los escenarios donde se mantiene un mayor índice de narcotráfico, se dan en el transporte marítimo donde las lanchas rápidas en unión de embarcaciones artesanales tienen mayor efectividad para el transporte de estupefacientes a los barcos de bandera ecuatoriana.

Finalmente, donde se lleva a cabo esta actividad ilícita se utiliza barcos de gran calado y con grandes exportaciones, así como lugares rurales cerca de las provincias costeras de Esmeraldas, Manabí, Guayas y El Oro sirven como centro de acopio. Otra de las modalidades que se utiliza para contaminar la carga ecuatoriana con destino Europa, Estados Unidos y Asia, según las autoridades ecuatorianas son los principales puertos de salida, Guayaquil (Guayas), Puerto Bolívar (Machala) y puerto de Manta (Manabí) “Los autores de estos delitos sobornan o extorsionan a los empleados portuarios para acceder a contenedores precintados a fin de esconder las mercancías ilícitas en cargamentos legítimos” Interpol,(2023)

Tráfico aéreo

En cuanto al tráfico aéreo para el envío de drogas, se realiza por medio de los correos humanos conocidos como mulas, además se conoce de esta modalidad en los países latinoamericanos, donde la persona que transporta droga de manera oculta, también se camufla en equipajes de envío a los mercados internacionales.

Correos Humanos

A continuación, se analiza el tráfico de drogas aéreas por medio de los correos humanos. El transporte de droga en el interior del cuerpo obliga a colocar paquetes llenos de esta sustancia para evadir los sistemas que utiliza la policía, los riesgos que toma una persona se mide dependiendo la cantidad y el tipo de envase utilizado por las organizaciones delictivas. La ingestión de droga posiblemente sea de manera voluntaria o involuntaria donde en los mercados internacionales tiene un alto nivel de consumo, y así las personas que son de sospecha suelen ser atendidas por médicos encargados en hacer cumplir la ley.

Trafico Terrestre

Asimismo, esta modalidad utiliza gran movilidad al turismo, transporte de mercancías y transporte como traspaso de fronteras con puentes internacionales uniendo zonas terrestres de Ecuador, estos vehículos se utilizan para contaminar en grandes y pequeñas cantidades de droga camuflada en doble fondo, depende de la habilidad que tengan los narcotraficantes para ocultar en un cualquier parte del automotor.

Con relación a este medio de transporte los camiones son parte fundamental en el traslado de mercancías provenientes del sur de Colombia y el norte de Perú para el movimiento de grandes cantidades de droga al mismo tiempo, que son almacenadas en centros de acopio detectados en las provincias de Esmeraldas, Manabí, Los Ríos, Guayas y el Oro que son de cercanía a los puertos marítimos para el envío de mercancías internacionales. El perfil costero es vulnerable por los narcotraficantes, introduciendo los estupefacientes en grandes cantidades de carga legal con destino a países internacionales.

Incautaciones de droga en Ecuador

Las incautaciones de drogas en el Ecuador han tenido un aumento del 100 % Policía Nacional del Ecuador, (2022). Los decomisos no paran a pesar de que la pandemia paralizó a muchos sectores económicos. Las incautaciones son los resultados de nuevas medidas que se va actualizando, nuevos sistemas de seguridad que se han probado, cada uno medidamente a los casos que sea sobre el narcotráfico según Dirección Nacional de Antinarcóticos (DNDA). Policía Nacional del Ecuador, (2022)

El incremento de la producción de las hojas de cocaína en la frontera colombiana son aproximadamente un millón de toneladas producidas en Colombia, donde la mitad se produce en fronteras con el Ecuador. El presidente Petro aseguró que las medidas de apoyo con Ecuador son importantes para disminuir las mafias que utilizan la frontera como ruta del narcotráfico.

Flores y cacao ecuatoriano

En el aeropuerto mariscal sucre de Quito, Ecuador, la contaminación de drogas, actuó bajo un cargamento importante de rosas con destino a Países Bajos, Ámsterdam. La ayuda de los perros antidrogas, se descubrió en el interior de la carga más de 20 bloques de cocaína equivalente el total a 25 kilogramos. La policía nacional presume que el problema proviene de operadores de las aeroportuarias. Alulema, (2022), con la finalidad de que se tomen los correctivos con los elementos e indicadores que determinan cómo se logra contaminar los cargamentos de flores y de cacao tan importantes en la economía de las empresas.

Horas más tarde, del mismo día 19 de diciembre del 2022 se decomisó más de una tonelada de cocaína en sacos de yute con destino Países Bajos, según la Policía Nacional del Ecuador se logró sacar del mercado 15 millones de dosis en exterior RTS, (2022).

Banano y cocaína

El Ecuador es uno de los mayores exportadores de Banano a nivel mundial se puede decir que la fruta ecuatoriana está en todos los continentes, por ellos, es una de las exportaciones favoritas para los narcotraficantes. Las mafias exportan la droga hacia EEUU y Europa en contenedores legales de banano, el puerto de guayaquil es el más afectado por estas asociaciones narcodelictivas según la oficina de asuntos internacionales de los estados unidos. Richard Salazar es el director de exportaciones de banano donde hablo los altos costos de seguridad que se tiene al abordar un contenedor, mediante diferentes sistemas de trazabilidad, monitoreo de los camiones, personas, producto, embarque, etc. Ecuador incremento sus incautaciones de cocaína, el polvo blanco donde su demanda va en alza, en los países extranjeros, las restricciones siguen siendo más fuertes de los países exportadores de las sustancias ilícitas. Euro News, (2022)

Se informa el día 23 de septiembre del 2022 acerca de un cargamento aproximado a 4 toneladas de cocaína fue incautado en Ecuador cuyo destino final era Bélgica, atreves de contenedores de banano. La policía Nacional dio a conocer que es una de las incautaciones con mayor peso del año 2022. El hallazgo de la droga fue en el puerto marítimo de guayaquil donde se apreso al representante legal de la exportadora de banano. El puerto de Guayaquil es uno de las principales exportaciones de cocaína desde Sudamérica hacia Estados Unidos y Europa, según destaco el último Informe Mundial de las Drogas, establecido por la Oficina de Naciones Unidas contra la droga y el delito Swissinfo.ch, (2022).

Elementos para el envío de droga: frutas como banano y piña

En el mes de agosto del 2022, las Unidades especiales de la policía nacional hallaron cerca del puerto de guayaquil una bodega con un contenedor contaminado de al menos 1 tonelada y media de cocaína, con destino la Isla de Chipre ubicado al sur de Turquía donde Víctor Zarate comandante de la Zona 8 determina la cooperación de la Fiscalía Ecuatoriana, para aprender al conductor del tráiler.

En el mismo operativo dentro del puerto marítimo de guayaquil se decomisó 2 toneladas y media de cocaína con destino Bélgica, estos grupos delictivos en los decomisos se estima una pérdida de 270 millones de dólares, no obstante, se decomisa en los puertos de Machala 3 toneladas de droga que en su interior había 3 toneladas de droga, la revisión fue de 48 contenedores donde un contenedor era el contaminado. La ruta que prescindía llegar el

narcótico era llegar a los puertos de Bélgica. La ayuda de la detección de droga se debe a la ayuda de la Unidad Canina de la policía nacional.

Tanqueros y patio de contenedores

La crisis de los contenedores y su impacto en el comercio mundial ha obligado al crimen organizado a retener grandes cargas de cocaína en bodegas y casas de acogida, incrementando su stock a la espera de mejores oportunidades logísticas Rivera, (2021).

El día 22 de diciembre del 2022, Darwin Sangoquiza jefe de antinarcóticos zonal 8 afirma que estudiar la trazabilidad en estos casos de droga es importante, reconocer cada proceso que paso la droga para encontrar los involucrados, hasta la fecha es la última incautación de droga como investigación según personas en la experiencia de incautaciones, por medios investigativos de fuentes primarias. Mas 95 toneladas de droga incautadas en el 2022 que deja cuatro mil apresados. RTS La Noticia, (2022)

Entradas de droga a Ecuador

La República del Ecuador, es un pequeño territorio de América del Sur donde sus fronteras son al Norte con Colombia y al sur con Perú, se establece que Ecuador en la última década ha pasado de ser un país transitorio de droga a ser parte de la producción y distribución de sustancias ilícitas que se exporta principalmente a los puertos de Bélgica y Países Bajos y parte de España.

El cambio de paradigma ha puesto a Ecuador en el tercer país del mundo con más decomiso de cocaína dando un efecto al índice elevado por la violencia que se vive dentro del territorio ecuatoriano, así se conoce los principales factores de las entradas de drogas al Ecuador.

- Las habitantes de las fronteras ecuatorianas son con los principales contactos con los cultivadores y exportadores de la droga que se comercializa desde Perú y Colombia.
- El cierre de la base militar estadounidense en Manta donde su principal objetivo era rastrear a los grupos narcotraficantes con los sofisticados equipos tecnológicos.
- Un punto importante son las negociaciones de paz que ha mencionado en la actualidad los gobiernos en contra del narcotráfico (WEF, 2023).

Mercancías más utilizadas para movilización de droga.

Las empresas legales, tienen operaciones distribuyendo o comercializando los bienes o servicios a nivel nacional e internacional, que da un efecto negativo a la carga. Se puede utilizar

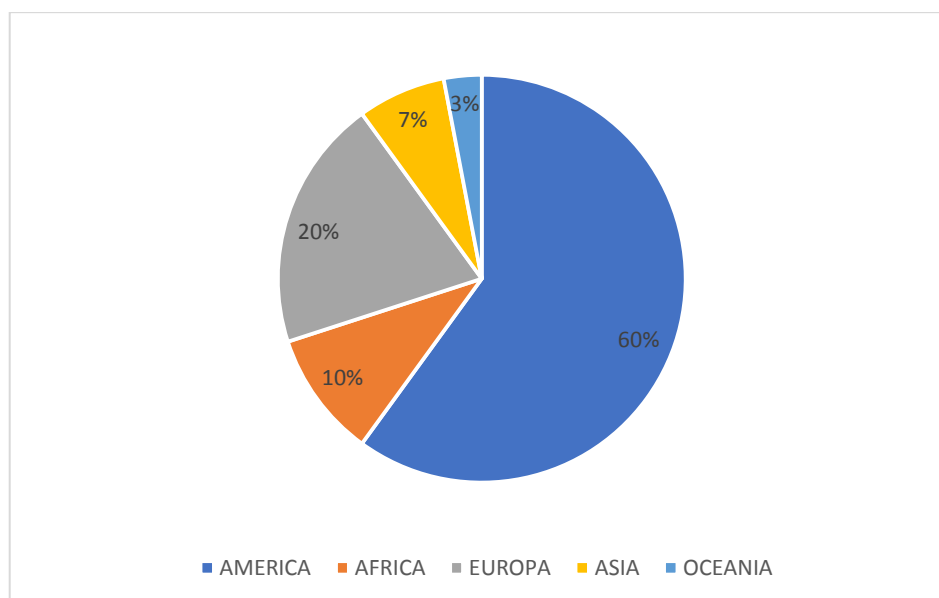
las mercancías legales, y así, camuflar la droga en la carga o transporte, haciendo pasar las cargas legales con un trasfondo ilícito. La contaminación de una carga se facilita en los lugares de producción. Las organizaciones criminales utilizan diferentes ciclos para camuflar la droga, es decir, hoy se trafica la droga en madera, cacao y mañana la droga puede exportarse en alimentos, textiles y otros productos.

El medio de transporte comercializa la droga, para ello se necesita de medios de transporte como el terrestre, aéreo o marítimo. Es decir, se utiliza contenedores, llantas, compartimentos de conductores o sitios de los buques, con la finalidad de trasladar la droga a países con poca restricción y así no ser detectados por las organizaciones de control.

Los intermediarios son empresas de servicio como las agencias de aduanas y las agencias de carga donde los narcotraficantes utilizan para la comercialización de la droga. Los narcotraficantes crean empresas aparentemente legales y así contratar empresas para la comercialización internacional o nacional, con la finalidad de contaminar de droga la carga en productos de apariencia legal. Las empresas de servicio son utilizadas para realizar la operación ilícita, las empresas que brindan estos servicios no tienen un buen proceso para verificar y conocer al cliente son vulnerables a ser contaminadas.

Los narcotraficantes se involucran con personas del interior, y así, extorsionar o sobornar a los empleados para brindar información y cometer las acciones ilícitas por medio la carga. Las diferentes formas para contaminar una carga y exportarla de manera nacional o internacional por medio de las mercancías de mayor producción y comercialización, la droga muchas veces no se conoce en que producto o contenedor puede estar por ello se necesita de los expertos para una inspección para determinar los medios de envío.

FIGURA 7 PRINCIPALES CONSUMIDORES



Nota: principales consumidores de droga, información tomada de: Naciones Unidas,(2022)

Medidas para evitar contaminación a la carga

(Entrevista a Doly Amariz Macas Nagua, exportadora)

1. Colaborar Incentivado

Con palabras del exportador Doly Amariz Macas Nagua es necesario tener un personal calificado para evitar cualquier tipo de corrupción que perjudique la carga de exportación, es importante incentivar al colaborador de la empresa y este comprometido únicamente con los valores e integridad de la empresa.

Los colaboradores de PROAGRICOSUR son capacitados para mantener un trabajo de calidad en sus productos de exportación, de igual importancia a los requisitos legales que establecen las organizaciones internacionales y nacionales. Diariamente, el personal da su mejor aporte para cumplir con las medidas de certificación BASC que es el *Business Allianc for Secure Commerce* y la estrategia GLOBALGLAP.

Los productores directamente relacionados con la exportadora son capacitados para optimizar los recursos de una producción, a su vez, se garantiza un apoyo al medio ambiente por medio de los productos químicos bajos en toxicidad. Después de todo, cumplir con estos procedimientos en la producción, los colaboradores se sienten identificados con los cumplimientos de la empresa y así brindar calidad en cada producto de PROAGRICOSUR.

Centros de acopio

Los centros de acopio que contrata la exportadora tienen la finalidad del manejo íntegro de la carga, donde se empaca y se almacena el producto. Esta práctica es controlada con ayuda de los sistemas de seguridad donde el monitoreo de cámaras las 24 horas evita cualquier tipo de alerta en la carga. Además, el centro de acopio sirve para almacenar la carga en de ciertos procesos de maduración que pasa el producto.

Los centros de acopio ayudan a la empresa el stock, peso, tiempo de maduración, alteración de la carga, donde sistemas de seguridad de redes privadas con el enfoque de brindar seguridad en las exportaciones de PROAGRICOSUR.

Sistema satelital

El sistema satelital es una de las medidas optadas para el movimiento de la carga y evitar cualquier contaminación cruzada, el movimiento se maneja con sistemas de alerta para evitar cualquier actividad que salga del proceso de exportación.

El seguimiento de la carga en tiempo real es una de las medidas que ha adoptado la exportadora para tener el éxito en calidad y seguridad, afirmando el exportador Doly Amariz Macas Nagua, con mucha experiencia en la comercialización al exterior, que la empresa PROAGRICOSUR es libre de contaminación en las cargas de exportación a grandes puertos internacionales, asumiendo ese criterio, en base a los antecedentes demostrados como empresa comercializadora.

El Ecuador es un país que tiene una gran diversidad en sus productos de exportación e importación, tanto que, es atractivo para los países conocer de Ecuador. El comercio exterior es la unión de diferentes procesos de seguridad, ya sea, tecnológico o humano.

El gobierno ha actuado positivamente contra este problema que no solo es en Ecuador, es a nivel mundial, la erradicación de los cultivos de droga en las fronteras en consecuencia de las uniones bilaterales y multilaterales del presidente Guillermo Lasso (Ecuador) y el presidente Gustavo Petro (Colombia) que han operado por el apoyo de organizaciones internacionales como EEUU y EU para la inteligencia de seguridad y control en estos países principales exportadores de droga según las Naciones Unidas. UNODC, (2022)

Las organizaciones de control nacional han tenido un desenvolvimiento positivo en las incautaciones de droga que iba directo a puertos de la costa ecuatoriana para ser exportada a Europa, Estados y Asia. El conocimiento del movimiento de droga en Ecuador es importante para las autoridades de narcóticos y así conocer las nuevas rutas, carteles y movimiento de dinero ilegal. El testimonio de cada persona entrevistada y cada artículo obtenido es la base fundamental del desarrollo en cada capítulo, la trazabilidad es importante en el seguimiento de las bandas criminales y así desalentar el movimiento de estas bandas criminales.

Capítulo IV Propuesta de intervención

Trazabilidad en la carga

El comercio exterior comercializa a determinados países del mundo, regido por restricciones, por ello es necesario conocer la ubicación de la carga que sea de exportación o importación donde la trazabilidad coadyuva a entidades públicas y privadas a conocer la cadena de suministros de la carga ecuatoriana.

Las transacciones de los productos y servicios que son parte de una exportación o importación son incluidas como el comercio exterior. Por ejemplo, El comercio exterior de Ecuador, Colombia y Perú incluye todas las importaciones y exportaciones entre los tres países. La sociedad avanza y se vuelve más complejo la producción interna, donde se necesita cruzar fronteras.

En vista que el eslabón más importante es la cadena de suministros, en toda exportación de cualquier mercancía, hay que tener la seguridad total. Se resalta que la cadena de suministro es el eslabón más importante en todo el proceso de comercio exterior, por ello hace énfasis en tener una total seguridad al respecto.

En los estándares BASC Versión 6-2022 “Guía de Implementación Norma y Estándares Internacionales BASC”. Se presenta las formas fundamentales a ser utilizadas por los exportadores para establecer practicas eficientes donde se optimice el rendimiento de una carga segura y así mitigar los riesgos de contaminación. Al respecto de la cadena de suministros lo que estableció es todo el proceso de fabricación o logística que atraviesa un producto donde tener el conocimiento de cada proceso sirve de ayuda para tener la seguridad en todos los procesos del producto. Gomez, (2008)

El comercio exterior, es una probabilidad de crecimiento para las empresas ecuatorianas, ya sean pymes, medianas y grandes negocios. Las empresas tienen la misma posibilidad de crecimiento como todas las demás, sin embargo, para lograr el crecimiento se tiene que tener la asesoría adecuada para adaptarse a nuevas medidas de mejora al producto ecuatoriano. En la actualidad, Ecuador tiene convenios de crecimiento económico y seguridad con organizaciones internacionales, que le permite aumentar la producción del país.

Algunos de los involucrados en la cadena de comercio exterior son los Aeropuertos, agentes aduaneros, agentes de carga marítima Agente de carga Coordinación, Empresa de seguridad, proveedor de materia prima, transporte terrestre, fabricante, productor, exportador,

zonas francas, patio de contenedores, la responsabilidad por estos procesos es variada y depende de diferentes tipos de control.

Para BASC, (2022)

Una vez que se ha definido los asociados del negocio, se establece criterios de valor de acuerdo donde es la zona vulnerable para la carga. Los criterios a manejar para una carga segura es la responsabilidad, manejo, información de la carga, sellos de seguridad entre otros. Los acuerdos de seguridad tienen un compromiso al igual que los asociados y así mantener controles para minimizar riesgos a lo que se exponga una carga segura. La seguridad en las cargas y los transportes de carga es fundamental para realizar una exportación libre de contaminación.

Seguridad en el transporte de carga

- Inspecciones a las unidades de carga
- Inspecciones a las unidades de transporte de carga
- Prevención de contaminación cruzada y seguridad agrícola
- Trazabilidad de las unidades de carga y las unidades de transporte de carga
- Sellos de seguridad
- Control de ruta

Seguridad en los procesos de la carga

- Parámetros y criterios
- Control de materia prima, material de empaque y embalaje
- Precursores químicos y sustancias controladas
- Controles en el manejo de la carga
- Procesamiento de información y documentos de la carga
- Comunicación de actividades sospechosas o eventos críticos
- Controles en los procesos operativos no relacionados con la carga

Seguridad relacionada con el personal

- Procedimiento para la gestión del personal
- Selección del personal
- Contratación del personal
- Administración del personal
- Terminación de la vinculación laboral

- Programa de formación, capacitación y concientización

Seguridad física

- Control de acceso y permanencia en las instalaciones

Seguridad de información

- Ciberseguridad y tecnologías de la información

Programa para mejorar la seguridad de la cadena de suministros

Mejorar la cadena del comercio exterior saliente o entrante desde el puerto marítimo de guayaquil, con la finalidad de conocer el origen, el tiempo real de la mercadería ecuatoriana, desde el inicio hasta el final donde se incluye la cadena de suministros, coadyuvar los controles y sistemas de seguridad para reducir la exportación de carga ilícita.

Historia de la *Business Alliance for Secure Commerce BASC*

El conocimiento general sobre la expansión donde el objetivo de tener un ente internacional que certifique el procedimiento e integridad del programa mundial. En el año 2002 se creó en el estado de Delaware la *Business Alliance for Secure Commerce BASC*, donde no tiene fines de lucro, con la misión de apoyar y dinamizar el comercio exterior y así mantener una trazabilidad en la cadena de suministros, mediante normas y estándares donde se facilita con la administración aduanera y autoridades gubernamentales.

En el año 2003 se constituyó como una empresa importante para el fortalecimiento del mercado internacional con ayuda del BASC, donde se conoció el apoyo de comercio mundial, los retos que tiene la globalización y a la vez, las nuevas restricciones internacionales exigidas por instituciones del gobierno de los Estados Unidos y entidades como la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Mundial de Aduanas (OMA)

El BASC ha ido evolucionando hacia la integridad de la Cadena del comercio Exterior y se ha reconocido como un instrumento integrado de empresas, gobiernos, aduanas, organizaciones internacionales.

Ecuador

BASC Ecuador se fundó en 1999 por inicio de la empresa privada, con el apoyo de entidades gubernamentales, cámaras de la producción, policía nacional. Empezó sus

actividades de operación en el año 2000, en la actualidad cuenta con más de 750 empresas afiliadas a la certificación BASC. Business Alliance for Secure Commerce, (2022).

FIGURA 8 LOGO BASC



Nota: Logo de la compañía Business Alliance Secure Commerce, tomado de (Basc Pichincha, 2022)

El sistema de trazabilidad ayuda a las organizaciones de no tener falencias en la documentación o procesos de información digital, la historia en todas las etapas de la cadena de suministros da valor al producto, el estudio desde la cosecha, materia prima, desarrollo, almacenamiento, distribución y post venta el producto, que el consumidor tenga acceso a cada etapa.

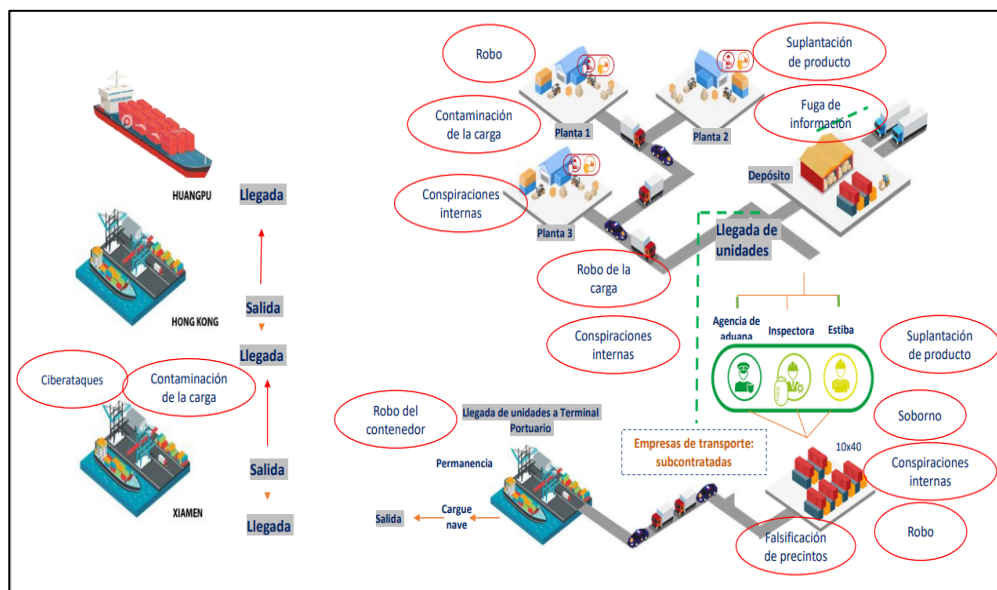
En orientación de la trazabilidad se conceptualiza como una oportunidad que representa el sector agroalimentario, siendo la historia, rastreo y precedencia del producto. Diversas oportunidades de crecimiento económico y mitigaciones de riesgo. La trazabilidad en las diversas industrias es, investigaciones, artículos, entrevistas además que existe aceptación en empresas, y aseguran que, implementar el sistema de trazabilidad en diversos campos ayuda la aceptación del público.

La trazabilidad fue estructurada a base de soportes físicos, papel, documentación incorrecta, pérdida de valor, desconfianza, no obstante, se utilizan muchos métodos para un sistema de trazabilidad dando oportunidades a la tecnología gestionando sistemas más seguros y confiables al cliente que esté conectado a la cadena de suministros, esto ayuda a reducir tiempos y el cliente exportador pueda tener su producto al tiempo acordado.

Como mencionó el Embajador Michael J. Fitzpatrick según la página oficial de la Embajada y Consulado de EE. UU en Ecuador, es posible el intercambio de información para prevenir actos ilegales por personas malévola Consulado de EE.UU, (2021)

Cada vez se destinan más para inversiones en seguridad, en el control de la cadena logística para su exportación, por lo cual cada vez es mayor la cantidad de empresas que gestionan su seguridad, lo que conlleva a destinar parte de su presupuesto a controlar los contenedores, seleccionar y capacitar al personal, e incluso tomar las decisiones pertinentes para elegir cuidadosamente a las empresas con las que hará los negocios. Todo esto conforma parte de las recomendaciones del BASC. INTEDYA, (2023), presentándose una cadena logística contaminada detallada de la siguiente forma:

FIGURA 9 CADENA DE LOGÍSTICA CONTAMINADA



Nota: cadena de logística y las contaminaciones que pueden tener, tomado de: (Promperu, 2020)

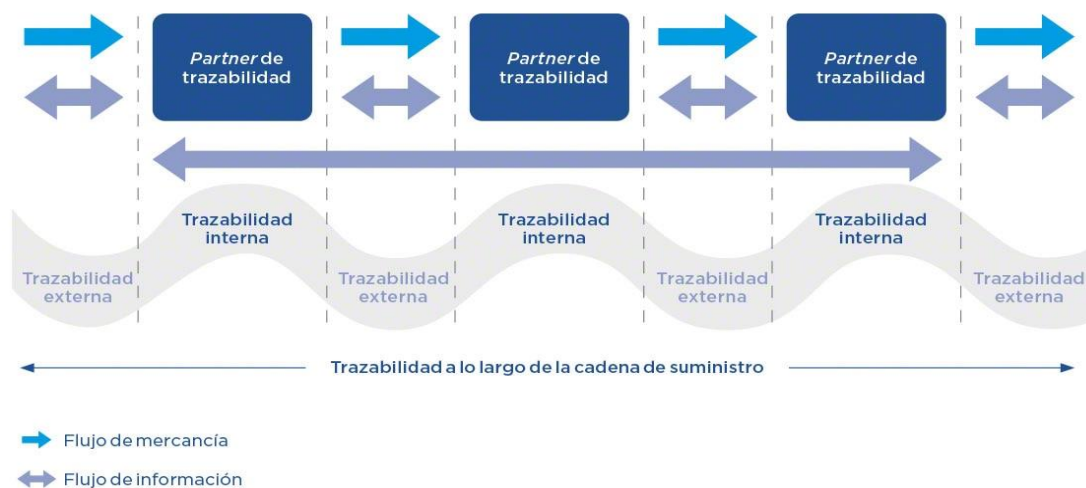
Trazabilidad en la cadena de suministros

Existen algunas definiciones, que permiten tener un concepto claro sobre el significado de trazabilidad. La trazabilidad permite documentar la historia del producto, localizarlo en la cadena o ambas. Los sistemas de trazabilidad ayudan a encontrar la no conformidad de un producto. La trazabilidad puede mejorar el uso correcto y la confiabilidad de la información, así como la productividad de la organización Villagran, (2008, pág. 103). BASC define la trazabilidad como la capacidad de seguir una cadena de suministros o localización de cada carga que sea exportada. BASC, (2022)

La trazabilidad interna se relaciona con los procesos internos de la empresa, se tiene en cuenta desde el proceso de cultivo, transformación, métodos de producción y otros factores interno. La trazabilidad externa es el proceso de carga en la finca productora, transporte, ruta, aseguramiento de la carga y todo elemento externo que tenga relación con la carga donde se involucra la ruta al puerto o aeropuerto de embarque, hasta cuando las aeronaves cierran las puertas. (Mecalux, 2020)

En el contexto de seguridad, la cadena de suministros hace referencia a la trazabilidad, lo cual indica que es el registro del origen que va desarrollando cada proceso, el transporte del producto es secuencia por la cadena de comercio exterior y así llegar al usuario final. En las exportaciones mediante la normativa BASC se aplica una trazabilidad interna y externa.

FIGURA 10 TIPOS DE TRAZABILIDAD



Nota: La trazabilidad interna y externa a lo largo de la cadena de suministros, tomado Mecalux, (2020)

La importancia de la trazabilidad debe ser cumplida en todas las partes de la cadena de suministros que maneje el comercio exterior, es decir, con relación al BASC, debe ser adoptada por todos los asociados a la certificación y a su vez, el registro es por medio de un sistema de reconocimiento del producto final y los procesos involucrados en el producto.

En referencia de los conceptos optados donde enmarcar la certificación BASC, la norma garantiza la custodia de la cadena de comercio exterior, durante su embarque por medio de sistemas de trazabilidad donde sus clientes y proveedores, involucrados dentro del desarrollo

del producto, y así, mantener un sistema de seguridad altamente capacitado para una carga segura.

FIGURA 11 CERTIFICACIÓN BASC



Nota: Puntos necesarios para la Certificación Basc, tomada de : (Promperu,(2022)

Los certificados son emitidos bajo un consecutivo y papel de seguridad especial que identifica la autenticidad y validez de los mismos. Las empresas certificadas BASC son identificadas con un código único e irremplazable que las reconoce por alcanzar los requisitos y cumplimiento del sistema de gestión en Control y seguridad BASC. El código BASC se compone de la siguiente información: Codificación por país que otorga la certificación, número de certificado, número de certificaciones por año y si el certificado corresponde a la empresa principal o sucursal. PORTRANS MARKETING, (2020)

La trazabilidad es importante en todo momento para el dueño de la carga, para garantizar una carga segura y libre de contaminación por drogas. Entre los elementos que participan e inciden se tiene a:

Disminución de costos y riesgos derivados del control a sus procesos.

Transferencia de conocimiento y experiencia en Seguridad de la Cadena de Suministro. Tarifas preferenciales. Trabajar con las empresas para mejorar los procedimientos internos en función de un país específico, permite el desarrollo de las ganancias por el bienestar del futuro y la generación de la atracción de la inversión extranjera y nacional siendo muy importante, no obstante que se registren correctamente los procesos del inicio al fin del producto.

TABLA 3*Basic ventajas y beneficios*

BASC COMERCIO SEGURO	
SECTOR	VENTAJAS Y BENEFICIOS
PROPIA ORGANIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Prestigio al obtener membresía de la Organización Mundial BASC. • Beneficiario de Memorandos de Entendimiento suscritos por aduanas, entidades de control y organismos internacionales. • Representatividad y facilitación de contactos ante las autoridades vinculadas al comercio exterior.
CLIENTES	<ul style="list-style-type: none"> • Herramienta de selectividad para desarrollar programas de administración de riesgos de aduanas. • Crea mayor conciencia de los negocios internacionales, de la seguridad de las empresas y de las políticas y procedimientos operativos. Maximiza los recursos de la aduana. Asegura el flujo eficiente del comercio sin disminuir los controles.
AL MERCADO	<ul style="list-style-type: none"> • Evitar de manera más eficiente el fraude aduanero, contrabando, terrorismo, tráfico ilícito de estupefacientes y el desvío de productos químicos precursores de estupefacientes. • Facilitar el intercambio comercial entre las naciones de una manera ágil y segura.

Nota: Ventajas y beneficios con Basic, (Intedy, 2022)

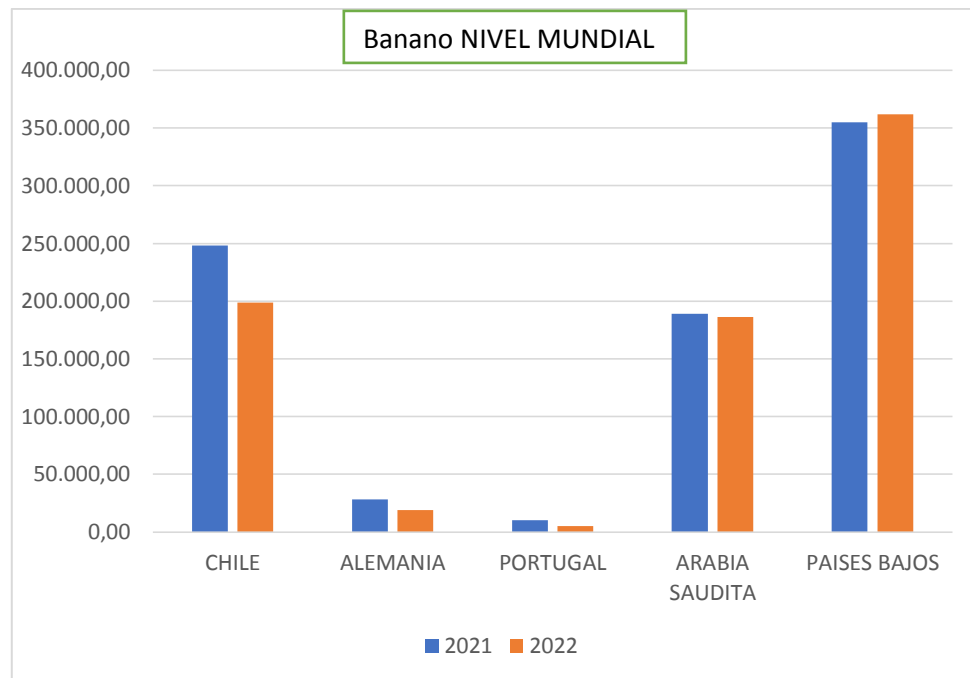
a) La vitalidad del entendimiento aduanero

En consideración del análisis de riesgos y puntos críticos el BASC identifica el caso dentro de la cadena de comercio exterior donde la trazabilidad depende de la empresa, mientras una empresa tenga el seguimiento correspondiente de su carga, menor es la probabilidad de contaminar una carga.

El sistema de desarrollo de los ecuatorianos en materia de exportaciones necesitan confianza al momento de comprar un producto, tener la mayor información posible que sea fidedigna siendo esto importante para la gestión de procesos, de lo contrario la adquisición se

dificulta ante el aumento de la incertidumbre, y las nuevas formas de rastreo del producto que se importante su ayuda para generar confianza.

FIGURA 12 BANANO A NIVEL MUNDIAL



Nota: referencia de los países principales de la exportadora. Entrevistada de la (BCE, 2023)

A) Los principales países productores de banano se establecen por las relaciones comerciales principales que tiene la exportadora entrevistada.

Trazabilidad de las importaciones

Es la posibilidad en identificar un origen de distintos sistemas de producción y distribución de algún bien.

Los ecuatorianos necesitan confianza al momento de comprar un producto, tener la mayor información posible es lo adecuado y responsable. Son procesos etiquetados o por sistemas tecnológicos. La importante adquisición de nuevas formas de rastreo del producto ayuda a generar confianza, ganancias, atracción de la inversión extranjera y nacional no obstante que se debe registrar los procesos del inicio al fin del producto.

Según las normas ISO22005 (2007) es un sistema total que permite la información en tiempo real de algún producto y los procesos que siguió o parte de ella. El sistema de trazabilidad ayuda a las organizaciones prevenir errores en la documentación o carga, la historia en todas las etapas de la cadena de suministros da valor al producto, el estudio

desde la cosecha, materia prima, desarrollo, almacenamiento, distribución y post venta el producto, que le permita a las autoridades tener un sistema de seguimiento.

Desde el mes de mayo del 2022, las bebidas alcohólicas, cervezas y cigarrillos del país se comercializan bajo nuevas reglas de trazabilidad (marcación y registro de producción e importación). Esto, luego que las autoridades fiscales (los Servicios de Rentas Internas SRI- y de Aduanas -Senae-) decidieran no renovar el contrato con la empresa suiza independiente Sicpa que venía realizando el monitoreo, desde el 2017, a cargo del presupuesto estatal.

Sicpa se encargaba de la implementación de dos sistemas de control: el Sigvef (Sistema de Gestión y Verificación de Etiquetas Fiscales), a cargo del Senae para el control de licores y vinos importados; y el Simar (Sistema de Identificación, Marcación, Autenticación, Rastreo y Trazabilidad), a cargo del SRI para el control de la producción local de licores, cigarrillos y cervezas. A través de ellos se logró la marcación fiscal y trazabilidad de más de 5.000 millones de productos sujetos a impuestos especiales (licores, cigarrillos y cervezas).

Empresas privadas empezaron a ejecutar contrataciones para implementar sus modelos propios de trazabilidad, con varias advertencias de una generación de inseguridad sanitaria y fiscal, por parte de la empresa Sicpa; así como la salida definitiva de la misma empresa que ha declinado seguir en este campo del mercado ecuatoriana.

Sistema de trazabilidad que maneja el Ecuador.

La trazabilidad fiscal es para los productos de importación, de drogas lícitas específicas como:

- Bebidas alcohólicas
- Cerveza industrial
- Cigarrillos

Herramientas de la trazabilidad fiscal.

Componente físico de seguridad – CFS

El CFS representa un código visible para un dispositivo, impreso en los productos determinados en diferentes partes del empaque, permite la verificación electrónica del origen por parte las autoridades reguladoras, agencias gubernamentales, contribuyentes y consumidores. Servicio de Rentas Internas, (2023)

Código ICE – SKU

Corresponde a un código único generado para cada tipo de producto. Todos los contribuyentes obligados a aplicar mecanismos de control deberán generar el código ICE – SKU (Unidad de almacenamiento en stock) para sus productos y entregar la información al proveedor del servicio. Servicio de Rentas Internas, (2023)

El código ICE corresponde al código utilizado para presentar los anexos de ICE o Precios de Venta al Público –PVP, conformado por 40 caracteres de códigos secundarios: código del impuesto – clasificación – marca – presentación – capacidad – unidad de medida – país – grado alcohólico. Servicio de Rentas Internas, (2023)

TABLA 4

Código ICE

CODIGO	IMPUESTO	CLASIFICACIÓN	MARCA	PRESENTACIÓN	CAPACIDAD	UNIDAD	PAIS	GRADO ALCOHOL
N° CARACTERES	4	3	6	3	6	2	3	6
EJEMPLO	3031	009	000001	013	000001	60	593	000020
DESCRIPCIÓN	ICE BEBIDAS ALCOHÓLICAS	ANISADOS	EJEMPLO	BOTELLA DE VIDRIO NO RETORNABLE	1	LITROS	ECUADOR	10

Nota: Detalle de los 40 caracteres que componen el código ICE, tomado SRI, (2021)

Los Código ICE Deberán cumplir con tres (3) elementos de seguridad:

- **Abierta / visible**, que pueden ser verificados a simple vista sin equipamiento o dispositivo especial.
- **Semi-cubierta**: Requieren de una herramienta para su lectura.
- **Cubierta**: Requieren de una herramienta especializada para su verificación, que, a más de una herramienta de lectura, deriva en la información específica del producto. Servicio de Rentas Internas (2023)

TABLA 5

FLUJO DE TRAZABILIDAD FISCAL

Importador y productor	Proveedor contratado
Productor- importador	Se genera el código ICE
Importador y productor	Solicitan CFS
Proveedor	Entrega de CFS
Importador y productor	Se comercializa mediante CFS activados
Proveedor	Se informa de los productos marcador
Los códigos se activan mediante Apps dispuestas por el proveedor	

Nota: Se describe la Trazabilidad fiscal, información tomada de la página oficial del SRI

Tipos de marcación

Existen dos tipos de marcación la directa y la indirecta:

Marcación directa: aplicación de un CFS a cada producto, el cual es adherido o impreso durante el proceso de producción dentro de las líneas de fabricación. Este tipo de marcación se utilizará en las líneas de producción automáticas, sea en la producción nacional o importación, tal como se puede observar en la siguiente figura.

FIGURA 13 MARCACIÓN DIRECTA



Nota: ejemplo de la marcación directa, tomado de (Servicio de Rentas Internas, 2023)

Marcación indirecta: aplicación de un CFS, que es adherido en el producto o envase que lo contenga en la línea de producción o en la importación. Es una marcación que no va impresa directamente en el envase del producto. Servicio de Rentas Internas, (2023)

Trazabilidad tecnológica: Componentes industria 4.0

Internet de las cosas Industrial (IIot)

Las industrias necesitan de las tecnologías para estar interconectado al gran número de procesos que maneja una cadena de comercio exterior así mismo, los dispositivos tecnológicos relacionado a la seguridad en la carga ecuatoriana, los sensores, equipos industriales son parte de la recopilación de información, donde (IIot) almacena la información en la nube y finalmente poder tomar las decisiones correspondientes. ITU, (2023). Así, el Internet aplicado dentro del Comercio exterior en el control de carga necesita la presencia de sensores, localización, etc.

TABLA 6

INTERNET Y ELEMENTOS INDUSTRIALES

Sensores	<ul style="list-style-type: none"> • Recopila información • Apoyo al comercio exterior • Control de la mercadería • Seguridad con alarmas de movimiento
Localización	<ul style="list-style-type: none"> • Reconocimiento del problema en tiempo real • Resultados de la localización • Se recupera la carga después de dar aviso a las autoridades • Crecimiento rentable
Interconexión	<ul style="list-style-type: none"> • Intercambio de información • Actúa mediante sensores y localizadores • Conexión efectiva con los colaboradores. • Conexión de la cadena de comercio exterior
Monitorización	<ul style="list-style-type: none"> • Control monitorizado • Tiempo real • Procesos seguros • Sistemas de satélites.

Nota: se describe los componentes del internet de las cosas industriales, elaboración propia (2023)

Inteligencia Artificial

International Telecommunication Union ITU, (2023) La inteligencia artificial es el conjunto de diversas tecnologías que se desarrolla mediante algoritmos, donde la finalidad es agrupar sistemas de facilitación en el aprendizaje.

La Inteligencia artificial como herramienta tecnológica puede aplicarse en todo sector que tenga herramientas tecnológicas en alguna parte de sus procesos, para relacionarse con la persona. Fernandez, (2022)

La IA se ha desarrollado en la ciudad de Guayaquil, en cooperación de las unidades de seguridad ciudadana, así lo comunico la alcaldesa Viteri, (2022), reconoce que las cámaras de seguridad tienen el reconocimiento facial permitiéndole a las autoridades facilitar el movimiento hacia la actividad sospechosa que detecte este nuevo sistema en la ciudad de Guayaquil.

El sistema de inteligencia artificial brinda la capacidad necesaria para evolucionar en el comercio exterior, donde permite ser más efectivo las exportaciones de mercadería libre de contaminación.

Automatización

La automatización industrial es la interconexión de diferentes soluciones tecnológicas, donde se necesita de sistemas mecánicos, con relación a la reducción de la mano humana. El sistema automatizado reduce los costes más aun cuando existe tiempos de incertidumbre con la intervención humana.

La automatización en la cadena de suministros ofrece nuevas alternativas para facilitar a la administración de riesgos y así determinar el grado de gravedad contra esa carga según Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas UNECE, (2023). De tal manera que al automatizar el Comercio exterior se hace necesario un proceso de seguridad, reducción de riesgos, visibilidad y otros.

Trazabilidad como proceso de registrar toda la información correspondiente a los elementos involucrados en el historial de un producto, desde el nacimiento hasta el final de la cadena de suministros. Son aquellos procedimientos preestablecidos y autosuficientes que permiten conocer el histórico, la ubicación y la trayectoria de un producto o lote de productos

a lo largo de la cadena de suministros en un momento dado, a través de herramientas determinadas.

TABLA 7
AUTOMATIZACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR

Ventajas	Desventajas
Seguridad	Las personas son más especializado y difícil de conseguir
Reducir riesgos	
Visibilidad	Desempleo
Transparencia	rigidez en las líneas de producción
Incremento de la producción	Inversión Elevada
Línea de producción con altos índices de ingreso	

Nota: la ventajas y desventajas de la automatización industrial (2022)

Sistemas de seguridad

Las redes privadas no son novedad, pero sí de gran importancia para el impacto que puede generar tener comunicación en toda la cadena de suministros y así facilitar la legalidad de la carga ecuatoriana a otros países, en cuanto manejar un sistema tan grande, suele tener debilidades en la interconexión.

La seguridad es el componente de la gestión de la cadena de suministro, donde se concentra la reducción del riesgo para los procesos. El propósito de la seguridad de la cadena de suministro es reconocer, evaluar y priorizar los esfuerzos para controlar el riesgo mediante defensas, de manera ágil. Esto requiere un enfoque multifacético para proteger los puntos de control, los activos y las infraestructuras involucradas en la producción de un producto, también tiene en cuenta las reglas establecidas por las oficinas gubernamentales, como la seguridad nacional o las leyes aduaneras globales. Los principales desafíos y riesgos incluyen

- Prácticas inadecuadas de seguridad de datos por parte de los proveedores.
- Sistema legal
- Proveedores de almacenamiento de datos vulnerables

El paso inicial en la seguridad de la cadena es reconocer cualquier defecto potencial del sistema. Las prácticas generales de gestión de riesgos organizacionales deben ajustarse más tarde para acomodar y abordar esos defectos. La colaboración con un proveedor puede ayudar aún más a las organizaciones a encontrar vulnerabilidades y realizar mejoras dentro de la cadena de suministro.

Algunos ejemplos de procedimientos de seguridad que se pueden implementar para hacer que la cadena de comercio exterior sea más segura incluyen:

- Verificación de las credenciales adecuadas para todos los participantes dentro de una cadena de suministro.
- Examinar todo el contenido dentro de una carga que se está enviando.
- Notificar a los destinatarios de los envíos por adelantado.
- Asegurar la carga en tránsito o almacenamiento con el uso de controles de acceso, alarmas, cerraduras, vigilancia o sellos a prueba de manipulaciones.
- Inspeccionar la carga en cada etapa de la cadena de suministro o proceso de envío.
- Completar verificaciones de antecedentes de todos los empleados.
- Cumplir con todos los estándares de cumplimiento y seguridad.
- Realización de evaluaciones periódicas de riesgos de los segmentos de la cadena de suministro, proveedores y socios.
- Capacitar a los empleados para identificar y resolver los riesgos de seguridad de la cadena de suministro según la entrevistada Dolys Macas Nagua.

El gobierno de Guillermo Lasso, actual presidente del Ecuador estableció la reforma de la SENAE

"Artículo 103.1.-Controles con sistemas de alta tecnología de escaneo. - Los depósitos temporales, operadores o administradores ubicados en aeropuertos, puertos, pasos fronterizos y demás lugares declarados como zona primaria, deberán implementar los equipos y demás recursos necesarios para que las mercancías, unidades de carga y los medios de transporte que hayan sido perfilados como riesgosas, sean sometidos al control aduanero a través de equipos de inspección no intrusiva." Senae, (2022)

Ventajas de la Trazabilidad

TABLA 8
La trazabilidad

Beneficiarios	Ventajas
Gobierno	Inclusión de nuevos inversionistas al tener un sistema de transparencia que asegure cada carga Nuevas relaciones internacionales a toma de decisiones vinculadas al comercio exterior Disminución de exportaciones ilícitas con países de mayor aporte económico Automatiza los procesos, aumenta la seguridad y productividad ecuatoriana.
Aduana	Elimina errores en procesos regulatorios para una carga segura. Reduce las operaciones irregulares al estar conectado en tiempo real. Limitación de personas que no pertenecen a la institución. El tiempo de entregas es reducido al comercio exterior
Para la carga	Visibilidad del producto a lo largo de la cadena de suministros e intermodal utilizado. Control de stock de un producto y así determina faltantes. El seguimiento de los procesos ayuda reducir actividades contaminantes para la carga. Actualización de información recibida en tiempo real. Confirmación de autenticidad.
Distribuidores y consumidores	Controla la evolución de la carga con una herramienta de calidad. Capacidad de brindar información a los clientes sobre la historia del producto. Reduce el índice de sectores contaminados por el narcotráfico.
Productores	Capacitación de nuevas tecnologías para optimizar los procesos de producción. El respeto de leyes internacionales para abrir oportunidades de inversión. Transparencia en los costos implicados para producir algo. Venta a precio establecido por instituciones gubernamentales.

Nota: Beneficiarios de la trazabilidad (2022)

La importancia de la trazabilidad en la cadena de suministros donde el comercio exterior se relaciona con las cargas ecuatorianas es sumamente importante conocer en tiempo real el movimiento de las cargas legales. La trazabilidad y la tecnología se unen para complementar la reducción de riesgos en la carga ecuatoriana, seguidamente de los principales beneficiarios de tener trazabilidad y sus principales ventajas. El sistema de trazabilidad ayuda al comercio exterior en reducción de tiempos y seguimiento, donde es importante sistemas tecnológicos para cumplir con los estándares que ofrece la trazabilidad.

Conclusiones

Al analizar las organizaciones que controlan el narcotráfico cómo un problema mundial ha sido preciso determinar el contexto económico como un factor influyente del desarrollo social en sus habitantes y en su comercio internacional.

El conocimiento general del tema es importante para desarrollar partes elementales de los siguientes capítulos, el apoyo de las instituciones de control internacionales ayuda a los gobiernos a tomar mejores decisiones sobre los organismos de control, seguido de la toma de decisiones sobre el movimiento mundial de sustancias ilícitas ha tenido un aumento y va en alza si no se tiene un control preventivo y de seguridad.

El Ecuador es un país que tiene una gran diversidad en sus productos de exportación e importación, tanto que, es atractivo para los países conocer qué productos sirven a las otras comunidades internacionales y provocar la compra de las riquezas exportables de Ecuador.

El comercio exterior es la unión de diferentes procesos de seguridad, ya sea, tecnológico o humano. Las organizaciones de control nacional han tenido un desenvolvimiento positivo en las incautaciones de droga que iba directo a puertos de la costa ecuatoriana para ser exportada a Europa, Estados y Asia.

Al obtener el testimonio de entrevistados y la fuente se deduce que la trazabilidad es importante en el seguimiento de las bandas criminales, un medio para desalentar el movimiento de estas bandas criminales. El gobierno ha actuado positivamente contra este problema que no solo es en Ecuador, sino a nivel mundial, la erradicación de los cultivos de droga en las fronteras en consecuencia de las uniones bilaterales del presidente Guillermo Lasso del Ecuador y del presidente Gustavo Petro de Colombia han operado con el apoyo de organizaciones internacionales como EEUU y UE para la inteligencia de seguridad y control en estos países principales exportadores de droga según las Naciones Unidas.

La importancia de la trazabilidad en la cadena de comercio exterior es sumamente importante para conocer en tiempo real el movimiento de las cargas legales. La trazabilidad y la tecnología se unen para complementar la reducción de riesgos en la carga ecuatoriana, seguidamente de los principales beneficiarios de tener trazabilidad y sus principales ventajas.

El sistema de trazabilidad ayuda al comercio exterior en reducción de tiempos y seguimiento, donde es importante sistemas tecnológicos para cumplir con los estándares que ofrece la trazabilidad.

Recomendaciones

Que los exportadores fomenten la utilización de sistemas de seguridad para resguardar el trayecto de entrada y salida de la mercadería que sea exportada en el Ecuador.

Que el Estado se proponga desde el sistema judicial determinar sentencias más rígidas para las personas que incurran en este tipo de delito, que se apoye el accionar de la policía para que se agilicen los casos de incautación de sustancias ilícitas que contaminen las cargas que son comercializadas.

Que las empresas revisen sus procesos de seguridad mediante el uso de herramientas tecnológicas que permitan incrementar el porcentaje de arribo de cada carga segura en los puertos del Ecuador, desde las zonas primarias de los puertos.

Mejorar el control con la ayuda de los escáneres en la inspección intrusiva sería de gran ayuda dentro de las exportaciones de la droga.

Desarrollar estrategias para el conocimiento del movimiento de droga en Ecuador es importante para las autoridades de narcóticos y así conocer las nuevas rutas, carteles y movimiento de dinero ilegal.

Referencias

- Aigner, M. (2008). *Diseños de investigación experimental y no-experimental*. Colombia: Universidad de Antioquia.
- Alulema, G. C. (2022). *Detienen tonelada y media de droga camuflada con cacao en aeropuerto de Guayaquil*. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=jBhExXZzQSM>
- Banco Central del Ecuador. (2017). *Subgerencia de Programación y Regulación*. Obtenido de Teorías del Comercio Internacional: www.bce.ec
- Bargent, J. (2019). *Ecuador: autopista de la cocaína hacia Estados Unidos y Europa*. InSight Crime.
- BASC. (2022). *Auditoria y Certificaciones*. Obtenido de <https://basc-guayaquil.org/certificacion/>
- BASC. (2022). *World BASC Organization*. Obtenido de Guía de Implementación: <https://www.wbasco.org/system/files/documentos/GUIAS%20DE%20IMPLEMENTACION%20VERSION%202022%20ESPAN%CC%83OL.pdf>
- BCE. (2023). *Banco Central Del Ecuador*. Obtenido de <https://sintesis.bce.fin.ec/BOE/OpenDocument/2109181649/OpenDocument/opendoc/openDocument.faces?logonSuccessful=true&shareId=1>
- Bertomeu, P. F. (2016). *La entrevista*.
- Blinder, D. (2008). La raíz del conflicto en un espacio-mundo limitado: israel, hezbollah y siria. 9. doi:<https://doi.org/10.2307/2009975>
- Blinder, D. (2008). *La raíz del conflicto en un espacio-mundo limitado: israel, hezbollah y siria*. Obtenido de <https://perio.unlp.edu.ar/ojs/index.php/question/article/view/660>
- Braun, C. R. (1997). *La teoría de los sentimientos morales*. Madrid: Filosofica Alianza Editorial.
- Business Alliance for Secure Commerce. (2022). *Nacimos para minimizar tus riesgos de contaminación por droga, lavado de activos, terrorismo, robo, contrabando y otros delitos conexos*. Guayaquil.
- DEA. (2022). Obtenido de <https://www.dea.gov/es/quienes-somos/sobre-la-DEA>
- DEA. (17 de ENERO de 2023). *DEA Applauds the Repeal of the X-Waiver*. ESTADOS UNIDOS.
- DEA. (2023). *HIDTA*. Obtenido de DEA.GOV: <https://www.dea.gov/operations/hidta>
- Del Rosal, J. (2020). *Teoría Monetaria. Comercio Internacional*.
- Durán Lara, J., & Guayasamín, J. (2020). *Aumentar la contribución de los Acuerdos Comerciales preferidas al comercio incluyente y equitativo*. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/courses/files/curso_ecuador_-quito_-modulo_1-1_teoría_comercio.pdf
- Embajada y Consulado de EE.UU en Ecuador. (2021). *U.S. Embassy & Consulate in Ecuador*. Obtenido de <https://ec.usembassy.gov/es/estados-unidos-y-el-ecuador-firmaron-memorando-de-cooperacion-para-facilitar-el-comercio-entre-ambos-paises/>
- Euro News. (2022). *Ecuador | Miles de toneladas de cocaína llegan a Europa en contenedores de bananas*. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=V2hGXnHymcw>

- Fernandez, P. (28 de ABRIL de 2022). *Sistema economico latinoamericano y del caribe*. Obtenido de Puertos Inteligentes: Inteligencia Artificial y Sincromodalidad: <http://www.sela.org/es/centro-de-documentacion/base-de-datos-documental/bdd/80118/puertos-inteligentes>
- FISCALIA GENERAL DEL ESTADO . (2023). *ECUADOR*. Obtenido de <https://www.flacso.edu.ec/portal/pnTemp/PageMaster/7j7a14o8nefzmd90772vbczqanszxl.pdf>
- Garita, R. (2020). Teoría Económica del Comercio Internacional . Obtenido de <https://www.gestiopolis.com/teoria-economica-del-comercio-internacional/>
- Garita, Roberto. (2017). Teoría Económica del Comercio Internacional. *Organización Mundial del Comercio*. Obtenido de https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/tif_s/fact3_s.htm
- Gehring, H. P. (2018). *La problemática del tráfico ilícito de drogas: impactos regionales y globales*. Bogota D.C: Editorial Pontifica Universidad Javeriana.
- Gomez, M. G. (2008). *Cuantificacion de Valor en la Cadena de Suministros*. (A. J. S.L, Ed.) Del Blanco Editores.
- Gonzalez Ortega, N. (2015). *Subculturas del narcotrafico en america latina: Realidades geoeconomicas y geopoliticas y la representacion sociocultural de unas nuevas eticas y estetica en Colombia, Mexico Y brasil* . Colombia: Universidad de los Andes, Colombia.
- González, D. E. (2022). *Historia del pensamiento económico*.
- González, E. E. (2006). *La enseñanza de la historia del pensamiento*. Sevilla: Universidad de Sevilla.
- Guzman, C. T. (2017). *Más allá de las fronteras: Integración, vecindad y gobernanza Colombi*. Colombia: Universidad del Norte, 2017.
- Hopenhayn, M. (2000). *Producción, tráfico y consumo de drogas en América Latina*. Santiago de Chile: Naciones Unidas, CEPAL, Div. de Desarrollo Social. Recuperado el 2022
- INTEDYA. (30 de 1 de 2023). *INTEDYA*. Obtenido de INTEDYA: <https://www.intedya.com/componentes/editor/ckfinder/userfiles/files/Ficha%20BASC.pdf>
- International Telecommunication Union (ITU). (2023). *Comprometida para conectar al mundo*. Obtenido de Inteligencia artificial para el bien: <https://www.itu.int/es/mediacentre/backgrounders/Pages/artificial-intelligence-for-good.aspx>
- Interpol. (2023). *Interpol*. Obtenido de Nuestro papel en la lucha contra el tráfico de drogas: <https://www.interpol.int/es/Delitos/Trafico-de-drogas/Nuestro-papel-en-la-lucha-contra-el-trafico-de-drogas>
- Interpol. (2023). *Interpol*. Obtenido de Los delitos.
- ITU. (2023). *Iniciativa Mundial de Normalizacion sobre Internet de las cosas*. Obtenido de <https://www.itu.int/es/ITU-T/about/groups/Pages/sg20.aspx>
- JEFEANTINARCOTICOS. (21 de Diciembre de 2022). Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Labrousse. (2011). *Geopolítica de las drogas*. Montevideo, Uruguay: Ediciones Trilce.
- Mankiw, G. (2022). *Principios de Economia*. Guayaquil: CENGAGE Learning.
- Mankiw, N. G. (2012). *Principles of Economics, Sixth Edition*. MEXICO Dd: Cengage Learning.
- Mankiw, N. Gregory. (2012). *Principios de economia*. Madrid: Thomson Paraninfo.

- Martinez, G. (1993). *El razonamiento deductivo formal*. Ciudad de Mexico: Universidad Panamericana. Obtenido de https://www.google.com/search?q=deductivo&rlz=1C1CHBD_esEC891EC891&source=lnms&tbn=bks&sa=X&ved=2ahUKEwjgpKX98938AhX4mYQIHWMTBgcQ_AUoA3oECA4QBQ
- MARTÍNEZ, L. F. (2014). *Geopolítica de las farc. La frontera ecuador-colombia: escenario de relacionamiento, tensión y cooperación en la cuestión de la seguridad fronteriza, 1995-2014*. Obtenido de <http://hdl.handle.net/10469/7503>
- Moncayo, E. (10 de Diciembre de 2022). Policía Nacional asciende a 22 policías antinarcoóticos.
- Moreno , A., Narvaez, D., & Sancho , S. (2022). *Documento técnico de integración* . Obtenido de <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/PublicacionesNotas/doctec11.pdf>
- Morris, T. (2023). *Nuestro papel en la lucha contra el tráfico de drogas*. Obtenido de <https://www.interpol.int/es/Delitos/Trafico-de-drogas/Nuestro-papel-en-la-lucha-contr-el-traffic-de-drogas>
- Naciones Unidas . (2018). *CEPAL*. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/6423/S035296_es.pdf
- Namakforoosh, M. N. (2005). *Metodología de la Investigacion*. Mexico: LIMUSA S.A.
- Newman, D. (2006). El razonamiento inductivo y deductivo dentro del proceso investigativo en ciencias experimentales y. *Redalyc*, 204.
- Policia Nacional del Ecuador. (10 de NOV de 2022). *Policia Nacional Del Ecuador*. Obtenido de <https://www.policia.gob.ec/en-una-vivienda-de-duran-la-policia-y-las-fuerzas-armadas-aprehenden-a-una-mujer-en-posesion-de-droga-a-gran-escala/>
- PORTRANS MARKETING. (2020 de Septiembre de 2020). *PORTRANS*. Obtenido de PORTRANS: <https://portrans.com.ec/sabes-la-certificacion-basc/>
- Ramos-Álvarez, M. M., & Catena, A. (2004). *Normas para la elaboración y revisión de artículos originales experimentales en Ciencias del*. Granad, Espana : International Journal of Clinical and Health Psychology.
- Renato Rivera , R., & Bravo Grijalva, C. (2020). *Crimen organizado y cadenas de valor: el ascenso estratégico del Ecuador en la economía del narcotráfico*. Obtenido de Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad: <https://revistas.flacsoandes.edu.ec/urvio/article/view/4410/3468>
- Riera Prunera , C. (2018). *La teoría cuantitativa del dinero*. Obtenido de <https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSerriadas/EstudiosHistoriaEconomica/Fic/roja72.pdf>
- Rivera San Clemente , M. (2020). *Universidad Carlos III de Madrid*. Obtenido de La evaluación de las estrategias de Marketing.
- Rivera, R. (2021). Crisis mundial de suministros, contendores, narcotráfico: Porque los países andinos incrementaron las incautaciones? *PLAN V*.
- RTS La Noticia. (2022). *Autoridades decomisan carga importante de droga en aeropuerto*. Obtenido de https://www.youtube.com/watch?v=_0BFJd_81oY

- RTS La Noticia. (2022). *La Noticia Estelar: Programa del 22 de Diciembre del 2022*. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=xWREv-MpVno>
- Ruiz Olabuénaga, J. (1999). *Metodología de la investigación cualitativa*. Bilbao: Universidad de Deusto.
- Sampieri, H. c. (2003). *Metodología de investigación*. Mexico: McGraw Hill.
- SENAE. (14 de Noviembre de 2021). Resolución Nro. SENAE-SENAE-2021-0129-RE. Guayaquil, Ecuador.
- Senae. (2022). *Exportaciones del Ecuador 2019*. Obtenido de <https://www.coursehero.com/file/134478982/EXPORTACIONES-2019pptx/>
- SENAE. (10 de noviembre de 2022). Resolución Nro. SENAE-SENAE-2022-0089-RE. Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Servicio de Rentas Internas. (2 de Enero de 2023). Obtenido de <https://www.sri.gob.ec/web/intersri/home>
- Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. (11 de Noviembre de 2022). Resolución Nro. SENAE-SENAE-2022-0086-RE. Guayaquil.
- Sierra, F. (1998). *Función y sentido de la entrevista cualitativa en investigación social, en Galindo, J. (Coord.), Técnicas de investigación en sociedad, cultura y comunicación*. México: Pearson.
- SRI. (2021). *Marcacion Y Trazabilidad Fiscal*. Obtenido de <https://www.sri.gob.ec/marcacion-y-trazabilidad-fiscal>
- Sucunza, D. (2022). *Drogas, fármacos y venenos*. Córdoba: Guadalmazán.
- Swissinfo.ch. (2022). *Incautadas 3,5 toneladas de cocaína en Ecuador que iban hacia Bélgica*. Obtenido de [https://www.swissinfo.ch/spa/ecuador-narcotr%C3%A1fico_incautadas-3-5-toneladas-de-coca%C3%ADna-en-ecuador-que-iban-hacia-b%C3%A9lgica/47926036#:~:text=Quito%2C%202023%20sep%20\(EFE\),este%20viernes%20a%20Polic%C3%ADa%20Nacional](https://www.swissinfo.ch/spa/ecuador-narcotr%C3%A1fico_incautadas-3-5-toneladas-de-coca%C3%ADna-en-ecuador-que-iban-hacia-b%C3%A9lgica/47926036#:~:text=Quito%2C%202023%20sep%20(EFE),este%20viernes%20a%20Polic%C3%ADa%20Nacional).
- UNECE. (2023). *guia de la implementacion al comercio exterior*. Obtenido de <https://unece.org/>
- United Nations . (2022). *Global Overview Drug Demand Drug Supply*. Austria: United Nations,.
- Universidad de Nueva Granada. (2023). *Facultad de educacion a distancia* . Obtenido de http://virtual.umng.edu.co/distancia/ecosistema/ovas/administracion_empresas/logistica/unidad_1/DM.pdf
- UNODC. (2022). *World drug report 2022*. Vienna, Austria: United Nations publication. Obtenido de www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/world-drug-report-2022.html
- Vallejo Ramírez, C. (2020). *Transporte de drogas en contenedores*. Obtenido de <http://www.napalogistic.com/wp-content/uploads/2017/05/CONTAMINACION-DE-LA-CARGA-2.pdf>
- Villagran, S. (2008). *Introduccion a la Trazabilidad*. Buenos Aires: Editorial El Escriba.
- Viteri, C. (2022). *RTS*. Obtenido de Camara con inteligencia artificial : https://www.google.com/search?q=cynthia+viteria+inteligenci+artificial&client=ms-android-xiaomi-rvo3&sxsrf=AJOqlzWsZb0H_yZsWpMmZDPqOYgdfiv1g%3A1674210649848&ei=WW3

KY_62M8OFwbkP286oyAU&oq=cynthia+viteria+inteligenci+artificial&gs_lcp=ChNtb2JpbGUtZ3dzLXdpe

WEF. (2023). *World Economic Forum*. Obtenido de Events: <https://es.weforum.org/events/world-economic-forum-annual-meeting-2023/about/meeting-overview>

Apéndices

APÉNDICE 1 ENTREVISTA EXPORTADORES

Tema: Importancia de la trazabilidad a la cadena de comercio exterior para mitigar riesgos de contaminación en la carga ecuatoriana.

Entrevistador: Bryan Iñiguez Alcívar

Entrevistado: Doly Amariz Macas Nagua

Entrevista a exportadores

¿Qué productos exporta y a que mercados?

¿Ha tenido problemas de contaminación en sus exportaciones?

¿Qué medidas ha adoptado para evitar la contaminación de su carga?

¿Qué instrumentos de seguridad se utiliza para mantener la carga segura?

¿Qué medidas de seguridad utilizan los países de importación en el embarque?

¿Conoce usted casos de contaminación de carga de otros exportadores?

¿Qué tipo de carga es la que más se contamina?

¿Existe apoyo del gobierno para el desarrollo de sistemas de seguridad a las exportaciones ecuatorianas?

¿Cree usted que los scanner en los puertos y aeropuertos permitirán el control de la contaminación de la carga? ¿Por qué?

Bryan Iñiguez Alcívar

Doly Amariz Macas Nagua Medidas

APÉNDICE 2 ENTREVISTA EXPORTADORES

Tema: Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador

Entrevistador: Bryan Iñiguez Alcívar

Entrevistado: Diego González Echeverría Armijos

- 1. ¿Cuáles son las Formas más frecuentes para camuflar droga?**
- 2. ¿Cuáles son los sistemas que utiliza el gobierno para evitar que las exportaciones sean contaminadas?**
- 3. ¿Qué medidas preventivas se utiliza para el tráfico de drogas?**
- 4. ¿Qué importancia tiene la trazabilidad para reducir la contaminación a la carga ecuatoriana?**
- 5. ¿Qué sistemas utilizan los narcotraficantes para interrumpir la cadena de exportación?**
- 6. ¿Qué tecnología utilizan las instituciones de apoyo contra el narcotráfico para reducir los riesgos de contaminación a las exportaciones?**

Bryan Iñiguez Alcívar

Diego González Echeverría Armijos



**Presidencia
de la República
del Ecuador**



**Plan Nacional
de Ciencia, Tecnología,
Innovación y Saberes**



SENESCYT

Secretaría Nacional de Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Yo, **Iñiguez Alcívar, Bryan Omar** con C.C: # 0950357434 autor del trabajo de titulación: **Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador**, previo a la obtención del título de **Licenciado en comercio y finanzas internacionales bilingüe** en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que tienen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de titulación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de titulación, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, a los 09 del mes de febrero del año 2023

Nombre: Iñiguez Alcívar, Bryan Omar
C.C: # 0950357434



Presidencia
de la República
del Ecuador



Plan Nacional
de Ciencia, Tecnología,
Innovación y Saberes



SENESCYT
Secretaría Nacional de Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS DE TITULACIÓN

TEMA Y SUBTEMA:	Importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación de carga en Ecuador.		
AUTOR(ES)	Iñiguez Alcívar, Bryan Omar		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES)	Ing. Santillán Pesantes, Jaime Antonio, Mgs.		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	Economía Y Empresa		
CARRERA:	Comercio y Finanzas Internacionales		
TITULO OBTENIDO:	Licenciado en Comercio y Finanzas Internacionales Bilingüe		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	09 de febrero del 2023	No. DE PÁGINAS:	69
ÁREAS TEMÁTICAS:	Comercio Exterior, Exportaciones, Narcotráfico		
PALABRAS CLAVE/ KEYWORDS:	Guía de seguimiento, Exportaciones, Alteraciones, Drogas, Sistemas.		
RESUMEN/ABSTRACT:	<p>El presente proyecto de tesis consiste de mostrar la importancia de la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros para mitigar riesgos de contaminación a la carga ecuatoriana, para lo cual se tomó información confiable de las diferentes organizaciones internacionales y nacionales. En consecuencia, de presentar información actual del tráfico ilícito de drogas, además de la situación actual del Ecuador en apoyo de las diferentes organizaciones que se encargan de reducir el narcotráfico en las cargas ecuatorianas. De la misma manera que se presenta el BASC como una medida de apoyo a las empresas y gobiernos brindando una mayor confianza a las cargas legales. Finalmente se puede aseverar como en todo tipo de sistema la trazabilidad a lo largo de la cadena de suministros presenta sus ventajas y desventajas ya que no es un sistema completamente infalible, pero su correcta implementación puede reducir los riesgos de contaminación a la carga ecuatoriana.</p>		
ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Telefono: +593987451263	Email: brayan.iñiguez@cu.ucsg.edu.ec	
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN	Nombre: Ing. Mónica Echeverría Bucheli, Mgs.		
	Teléfono: PBX: 043804600 o call center: 2222024, 2222025 ext. 5021, 5129		
	E-mail: monica.echeverria@cu.ucsg.edu.ec		
SECCIÓN PARA USO DE BIBLIOTECA			
Nº. DE REGISTRO (en base a datos):			
Nº. DE CLASIFICACIÓN:			
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):			